

**OBRAZLOŽENJE
PRIJEDLOGA ODLUKE O UREĐENJU PROMETA
NA PODRUČJU GRADA OPATIJE**

Člankom 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) propisana je obveza jedinica lokalne samouprave da uređuju promet na svom području tako da određuju ceste s prednošću prolaska, dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet, sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora, ograničenja brzine kretanja vozila, promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke, parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, zone smirenog prometa, blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila, postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl., uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila, površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje, uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Stupanjem na snagu novog Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine, br. 68/18), nastale su bitne promjene u materiji koja je sada uređena našom Odlukom o uređenju prometa radi toga što se uvjeti naplate parkiranja na javnim površinama i u javnim garažama više ne propisuju ovom odlukom, već iste utvrđuje sam isporučitelj usluge općim uvjetima koje donosi uz prethodnu suglasnost predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave.

Kako je osnovni tekst dosadašnje odluke donijet još 1999. godine, zbog višekratnih izmjena kako te odluke tako i zakonskih propisa koji uređuju ovu materiju, bilo je potrebno predložiti novu odluku.

Prijedlog odluke je manjeg obima od dosadašnje odluke i zbog toga što u njega nisu prepisivani opisi pojmova koji su uređeni posebnim propisima (što se smatra cestom, javno prometnom površinom i javnim parkiralištem) a niti pravila uređivanja i odvijanja prometa iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama (primjerice za sve promjene i nova rješenja koja bi se uspostavljala po ovoj odluci, prije donošenja odluke Odjela i davanja suglasnosti ministarstva unutarnjih poslova, Odjel je dužan izraditi prometno rješenje po ovlaštenom prometnom stručnjaku).

Prijedlogom odluke zadržana su u cijelosti dosadašnja rješenja po pitanju:

- uređivanja prometa koje je povjereno odjelu gradske uprave nadležnom za poslove komunalnog sustava (koji te poslove obavlja uz prethodnu suglasnost ministarstva za unutarnje poslove, a na državnim ili županijskim cestama i uz suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa),
- privremene regulacije prometa,

- cesta s prednošću prolaska, jednosmjernih cesta, cesta na kojima je zabranjen promet u cijelosti ili za pojedine kategorije korisnika,
- načina određivanja parkirnih površina i načina označavanja parkirnih mjesta, ovisno o tome da li su parkirna mjesta u režimu bez naplate, pod naplatom ili su namijenjena posebnim kategorijama korisnika (bijeje, plave i žute linije),
- iako je određivanje parkirnih površina kao i do sada bilo u nadležnosti Odjela, zadržano je rješenje iz posljednje izmjene Odluke o uređenju prometa usvojene u ožujku ove godine da javna parkirališta na kojima će se obavljati naplata parkinga budu određena Odlukom o prometu. Pitanje podjele po zonama i vrstama parkirališta nije uređeno ovom odlukom, već se ista uređuju Općim uvjetima,
- parkiranja turističkih autobusa na Trgu V.Gortana (jednodnevno) i na izdvojenim parkiralištima u Iki, u ul. V.C.Emina i u Dražini,
- mogućnosti premještanja nepropisno parkiranih vozila (pauk) te blokiranja autobusa, teretnih automobila (kamiona), priključnih vozila i radnih strojeva Ova materija bi mogla biti i predmet Općih uvjeta da nije čl. 86. st. 2. propisano da visinu premještanja vozila propisuje jedinica lokalne samouprave uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.
- pod poglavljem Druge mjere unapređenja sigurnosti prometa navedena su osnovna načela kojih se Odjel treba držati prilikom uređivanja prometa, vodeći računa o prijedlozima i sugestijama struke, Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama i pravnih osoba koje obavljaju poslove održavanja. Dio ovih mjera bio je propisan i drugim odlukama (Odlukom o komunalnom redu).

Sva prometna rješenja na području Grada Opatije koja su uspostavljena dosadašnjom ili ranijih odlukama, ostaju na snazi dok se ne ukaže potreba za njihovim promjenama. Kako je ranije naznačeno, za sve promjene treba izraditi prometni elaborat i potom provesti postupak propisan člankom 2. Prijedloga.

Donošenjem ove Odluke ne stvaraju se nove financijske obveze za Grad, izvan onoga što se uobičajeno godinama planira godišnjim programima održavanja komunalne infrastrukture.

Kako su Prijedlogom u cijelosti zadržana dosadašnja rješenja o uređenju prometa, javno savjetovanje po prijedlogu odluke trajalo će 15 dana, od 3. do 18. prosinca. 2018. g.

Opatija, 3. prosinca 2018.

Ivo Dujmić, ing.

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) i članka 29. Statuta Grada Opatije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ br 25/09, 30/09, 7/13, 3/18, 5/18 i 11/18-pročišćeni tekst), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske broj KLASA: _____, URBROJ: _____ od _____, Gradsko vijeće Grada Opatije, na sjednici održanoj dana _____ 201_. godine donosi

ODLUKU o uređenju prometa na području Grada Opatije

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se promet na cestama i javno-prometnim površinama na području Grada Opatije.

Članak 2.

(1) Odjel gradske uprave nadležan za poslove komunalnog sustava, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove (u daljnjem tekstu: Odjel) uređuje promet na cestama i drugim javnim površinama na području Grada Opatije sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama, osim za pitanja uređena stavkom 1. članka 4., člankom 5., člankom 6. i člankom 9. ove Odluke.

(2) Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

(3) Odjel ustrojava i vodi evidenciju nerazvrstanih cesta i komunalne infrastrukture, uključivo i evidenciju horizontalne i vertikalne signalizacije postavljene na tim površinama.

Članak 3.

(1) Poslove održavanja nerazvrstanih cesta i javnih površina, uključivo i poslove postave i zamjene prometne signalizacije, obavljaju trgovačka društva određena Odlukom o komunalnim djelatnostima na području Grada Opatije (u daljnjem tekstu: Izvršitelj poslova održavanja).

(2) Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnim parkiralištima pod naplatom obavlja trgovačko društvo određeno Odlukom o komunalnim djelatnostima na području Grada Opatije (u daljnjem tekstu: Isporučitelj usluge), sukladno Općim uvjetima usluge parkiranja na uređenim javnim površinama koje donosi uz prethodnu suglasnost Gradskog vijeća Grada Opatije.

II. ODVIJANJE PROMETA

Članak 4.

(1) Ceste s prednošću prolaska su:

1. državne ceste u odnosu na županijske, lokalne i nerazvrstane ceste,
2. županijske ceste u odnosu na lokalne i nerazvrstane ceste,
3. Ulica Maršala Tita u odnosu na ulicu Matka Laginje,
4. Ž 5047 (stara cesta za Učku u Veprincu) u odnosu na Ž 5048 (Veprinac - Ičići),
5. Ž 5049 - Liganj u odnosu na Ž 5049 - Dobreć - Lovran,

6. Ulica dr. Ivana Pošćića u odnosu na ulicu Vinka Zamlića, dr. Ante Mandića, ulicu Tošina i ulicu Giuseppea Verdia,
7. Ulica Črnikovića u odnosu na ulicu Frana Supila,
8. Ulica Andrije Štangerera u odnosu na ulicu dr. Andrije Mohorovičića,
9. Ulica Eugena Kumičića u odnosu na ulicu Sv. Florijana i ulicu Drage Gervaisa,
10. Ulica Velog Jože u odnosu na pristupnu cestu iz zgrade Trg V.Gortana 2 (hotel Opatija),
11. Ulica Joakima Rakovca u odnosu na Veprinački put,
12. Ulica Antona Raspora u odnosu na ulicu Stanka Jurdane i Antona Mihića,
13. Ulica B. Zdrinščaka u odnosu na ulicu A. Brubnjaka, E. Krajcara, Put Danijela Tominića i Put Vrh Ike,
14. Put Braće Honović u odnosu na Put Biškupi i Put Perišići.

(2) Na način određen člankom 2. ove Odluke, Odjel može utvrditi i druge ceste s prednošću prolaza.

Članak 5.

(1) Sve ceste na području Grada Opatije namijenjene su za dvosmjerni promet osim cesta navedenih u stavku 2. ovog članka, na kojima se uspostavlja jednosmjerni promet.

(2) Jednosmjerni promet uspostavlja se zabranom prometa vozilima u jednom smjeru:

1. Ulicom I. Istarske čete od zgrade 1. Istarske čete 9. do raskrižja s Varljskom cestom,
2. spojnim putem od unutarnjeg radijusa pristupa za zgradu Kosićevo 13 do spoja sa ulicom I. Istarske čete ispod zgrade br. 9,
3. Prolazom Matka Brajše od raskrižja s ulicom dr. Matka Laginje do raskrižja sa ulicom Vjekoslava Spinčića,
4. Radničkom ulicom od raskrižja sa ulicom Maršala Tita do raskrižja s ulicom B. Milanovića,
5. Radničkom ulicom od raskrižja sa ulicom Sv. Florijana do ugla zgrade Radnička broj 6,
6. Ulicom Bože Milanovića od raskrižja sa Radničkom ulicom i ulicom Ive Kirigina do raskrižja sa ulicom Eugena Kumičića,
7. Ulicom Eugena Kumičića od Nove ceste do raskrižja sa ulicom Vjekoslava Spinčića kod zgrade Eugena Kumičića 4 (Pošta Opatija),
8. Ulicom Svetog Florijana od raskrižja sa ulicom Eugena Kumičića do ulaza za zgradu Svetog Florijana 6 (Vatrogasni dom),
9. Ulicom 9. rujna od Nove ceste do raskrižja sa ulicom Križišće,
10. Ulicom Drage Gervaisa od raskrižja sa ulicom Eugena Kumičića do raskrižja sa ulicom Jurja Dobrile,
11. Ulicom Vjekoslava Spinčića od Nove ceste do raskrižja sa Ulicom Maršala Tita,
12. Ulicom Vladimira Nazora od raskrižja sa Ulicom M. Tita kod zgrade M. Tita 106 (hotel Palme) pa do raskrižja sa ulicom M. Tita kod zgrade Maršala Tita 124 (hotel Imperial), osim za dostavna i komunalna vozila na dijelu od zgrade M. Tita 124 do spoja sa ulicom M. Tita nasuprot zgrade M. Tita 109 (hotel Milenium), te od zgrade M. Tita 106 (hotel Bristol) do zgrade M. Tita 108 (hotel Paris),
13. Ulicom Vrutki od spoja sa Putom za Plahuti do Nove ceste,
14. Ulicom Poginulih hrvatskih branitelja od broja 13. do broja 2.,
15. lijevim krakom ulice Velog Jože od spoja sa desnim krakom do Nove ceste,

16. od ulice Maršala Tita kod zgrade Maršala Tita 144 (hotel Palace), Trgom V.Gortana do spoja sa ulicom Joakima Rakovca,
17. od ulice Velog Jože u pravcu zgrade Trg Vladimira Gortana 2 (hotel Opatija), pa do spoja sa Trgom Vladimira Gortana,
18. lijevim krakom Ulice Velog Jože gledano u pravcu Nove Ceste, od raskrižja sa desnim krakom do Nove Ceste,
19. Ulicom Maršala Tita od spoja s Novom cestom (raskrsnica Punta Kolova) do spoja sa Trgom Vladimira Gortana zgrade kod zgrade Maršala Tita 144 (hotel Palace),
20. Ulicom Črnikovica iz pravca ulice Ivana Matetića Ronjgova do raskrižja s ulicom dr. Ivana Pošćića i ulicom Andrije Štangerera,
21. Ulicom dr. Ivana Pošćića od raskrižja sa Ulicom Črnikovica i ulicom Andrije Štangerera do raskrižja sa ulicom Rikarda Katalinića Jeretova,
22. Ulicom Tošina od kućnog broja 16 (garaže Tošina) do raskrižja sa ulicom dr. Ante Mandića,
23. dijelom Ulice Maršala Tita i ulicom Andrije Štangerera od broja M.Tita 3 i odvojkom kod zgrade A. Štangerera 62, do raskrižja sa ulicom dr. Ivana Pošćića i ulicom Črnikovica,
24. Ulicom Put uz Dol od Nove ceste do raskrižja sa ulicom Rikarda Katalinića Jeretova,
25. Ulicom Viktora Cara Emina u Iki od zgrade Lovran, Šetalište Maršala Tita 1 (bolnica Lovran) do pristupne ceste za zgradu Ika, Primorska ulica 42 (Fakultet),
26. pristupom od ulice Jurja Dobrile prema zgradi V. Nazora 2 do raskrižja sa ulicom V. Nazora,
27. Ulicom Antona Mihića od zgrade kućnog broja 9. do raskrižja s ulicom Antona Raspora.

Članak 6.

(1) Zabranjen je promet za sva vozila u oba smjera:

1. Obalom Frana Supila od Malog mula do početka obalnog puta
Iznimno se dozvoljava promet komunalnim vozilima za odvoz komunalnog otpada, održavanje komunalne infrastrukture i održavanje čistoće, te vatrogasnim vozilima. Odvoz komunalnog otpada treba se obaviti u vremenu u vremenu od 5:00 do 9:00 sati.
2. Obalnim šetalištem Franje Josipa I.
Iznimno se dozvoljava promet manjih komunalnih vozila PARKOVA d.o.o. za odvoz komunalnog otpada, održavanje komunalne infrastrukture i održavanje čistoće.
3. Spojnom cestom od Poljane-Centar do Poljane-Ladeti.
Iznimno se dozvoljava lokalni promet.
4. Ulicom Ive Kirigina od raskrižja sa ulicom Vjekoslava Spinčića do raskrižja s ulicom Bože Milanovića.

(2) Zabranjen je promet za autobuse u oba smjera:

1. Ulicom Joakima Rakovca,
2. Ulicom Vjekoslava Spinčića,
3. Ulicom Zert i u luci Opatija
Izuzetno, dozvoljen je promet i zaustavljanje turističkih autobusa na pristaništu Opatija, a radi iskrcanja ili prihvata putnika s turističkih brodova, osim na dijelu od Lučke kapetanije (Zert 3.) do svjetionika.
4. Ulicom Put uz Dol od ulice Rikarda Katalinića Jeretova do Nove ceste,

5. Ulicom dr. Ivana Pošćića od raskrižja sa ulicom Rikarda Katalinića Jeretova u pravcu raskrižja sa ulicom Andrije Štangera i ulicom Črnikovica.

(3) Zabranjen je promet u oba smjera, za teretna vozila čija ukupna masa prelazi 5 tona:

1. na svim ulicama između Nove ceste i morske obale.

Iznimno se dozvoljava promet:

- komunalnim vozilima za odvoz komunalnog otpada, održavanje komunalne infrastrukture i održavanje čistoće, te vatrogasnim vozilima. Odvoz komunalnog otpada treba se obaviti u vremenu od 5:00 do 9:00 sati.
- vozilima (kamionima) za snabdijevanje trgovina, hotela i drugih objekata u vremenu od 5:00 do 9:00 sati, dok je snabdijevanje tržnice kamionima dozvoljeno u radnom vremenu tržnice.

(4) Zabranjen je promet za autobuse u jednom smjeru:

1. Ulicom dr. Ivana Pošćića od raskrižja s Novom cestom do raskrižja sa ulicom Ivana Matetića Ronjgova i ulicom Rikarda Katalinića Jeretova.

Iznimno dozvoljen je promet autobusima javnog prijevoza, te turističkih autobusa od raskrižja s Novom cestom do zgrade ulica Tošina 16 (garaže Tošina).

Članak 7.

(1) Privremenu regulaciju prometa na cestama i javno prometnim površinama odobrava Odjel na način propisan člankom 2. ove Odluke, radi omogućavanja:

- gradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija,
- prekopa ceste i javno prometnih površina zbog postave komunalne i druge infrastrukture, te
- održavanja raznih događanja (manifestacija) od značaja za Grad Opatiju na tim površinama.

(2) Privremena regulacija odobrava se na zahtjev investitora radova odnosno organizatora manifestacije iz stavka 1. na temelju prometnog rješenja kojeg je investitor ili organizator dužan priložiti uz svoj zahtjev.

(3) U rješenju o određivanju privremene regulacije prometa navodi se vrijeme u kojemu će privremena regulacija trajati te sve mjere koje se kroz tu regulaciju provode (postava, održavanje i potom uklanjanje privremene prometne signalizacije, premještanje autobusnih stajališta ukoliko je to potrebno, osiguravanje koridora za interventna vozila, obvezu izvješćivanja javnosti o uspostavljenoj privremenoj regulaciji i dr.).

(4) Sve troškove uspostave privremene regulacije i uklanjanja iste nakon isteka odobrenja iz stavka 2. ovog članka snosi investitor odnosno organizator manifestacije.

III. ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE

Članak 8.

(1) Parkirališne površine (u daljnjem tekstu: javna parkirališta), način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja određuju se na način propisan člankom 2. ove Odluke.

(2) Javna parkirališta na kojima je dozvoljeno parkiranje uz naplatu određena su člankom 9. ove Odluke.

(3) Javna parkirališta moraju biti označena horizontalnom i vertikalnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa na cestama.

(4) Na javnim parkiralištima najmanje 5% parkirnih mjesta mora biti označeno za zaustavljanje i parkiranje vozila osoba s invaliditetom.

(5) Parkirališna mjesta na javnim parkiralištima označavaju se crtama na kolniku, u različitim bojama ovisno o načinu upravljanja pojedinim parkirnim površinama, i to:

- bijela boja: parkirna mjesta na kojima se ne obavlja naplata parkiranja
- plava boja: parkirna mjesta na kojima se obavlja naplata parkiranja,
- žuta boja: parkirna mjesta za parkiranje i zaustavljanje vozila osoba s invaliditetom, taxi vozila, vozila s vremenski ograničenim trajanjem parkiranja i rezervirana parkirna mjesta.

(6) Na javnim parkiralištima na kojima nije moguće iscrtavanje na kolniku (npr. makadam, zemlja), parkirna mjesta se ne iscrtavaju posebno, no postavljenom vertikalnom signalizacijom mora jasno biti određeno područje na kojemu se obavlja parkiranje i način parkiranja.

(7) Privremena parkirališta mogu se uspostavljati na privremenim lokacijama za vrijeme privremene regulacije prometa ili održavanja većih događanja i manifestacija od značaja za Grad Opatiju.

Članak 9.

(1) Javna parkirališta na kojima se obavlja naplata određuju se po slijedećim ulicama:

a) Opatija – Volosko:

1. Dr. Andrije Štangeri,
2. Ivana Pošćića (od spoja s ul.R.K.Jeretov do ul. A. Štangeri),
3. Črnikovića (uključiv i izdvojeno javno parkiralište Črnikovića),
4. Obala Frana Supila,
5. Rikarda Katalinić Jeretova (izdvojeno parkiralište uz groblje Volosko.

b) Opatija

6. Maršala Tita, osim 15 parkirnih mjesta na proširenju dijela ulice M.Tita iza pješačkog prijelaza kod ulaza u bolnicu koji su za potrebe dnevnih pacijenata ustupljeni Specijalnoj bolnici za medicinsku rehabilitaciju, bolesti srca, pluća i reumatizma Thalassotherapie,
7. Feliksa Peršića,
8. Brajšin prolaz (proširenje iznad potoka Marušinac),
9. Vjekoslava Spinčića,
10. Eugena Kumičića (uključiv i izdvojeno parkiralište Tržnica),
11. Križišće,
12. Viktora Cara Emina (uz ulaz u Park Angiolina pa do ulice Zert),
13. Zert (od ulice V.C.Emina do pješačkog prijelaza kod istočnog ulaza u Park Angiolina, tj. bez dijela koji se nalazi na lučkom području),
14. Vladimira Nazora (izdvojeno parkiralište kod hotela Imperial, te izlaz iz ulice na M.Tita kod hotela Bristol),
15. Dobrilina ulica, uključiv i izdvojeno parkiralište Gorovo,

16. Nova cesta (izdvojeno parkiralište kod Doma zdravlja na Novoj cesti i između N. Ceste i zgrade N.Cesta 101.),
17. Vrutki,
18. Šetalište Carmen Sylve (izdvojeno parkiralište nasuprot križanja s ulicom Put za Plahuti,
11. Joakima Rakovca (od izlaza iz Garaže Slatina do Nove ceste).

c) Ičići

19. Poljanska cesta (izdvojena parkirališta ispred Marketa, kod restorana Galeb i Mulandovo),
20. Liburnijska ulica (izdvojeno parkiralište između kbr. 15. i 17.)

d) Ika

21. Primorska ulica (nasuprot marketa i uz autobusnu stanicu u pravcu Lovrana),
22. Dražina,
23. Viktora Cara Emina (izdvojeno parkiralište nasuprot odvojka za Fakultet Ika).

(2) Općim uvjetima iz stavka 2. članka 3. ove Odluke definiraju se uvjeti parkiranja ovisno o tome da li se radi o parkiralištima s cjelogodišnjom ili sezonskom naplatom, uličnim parkiralištima odnosno zatvorenim parkiralištima, vremenu naplate parkiranja, zonama naplate, te zonama u kojima je dozvoljena mogućnost rezerviranja parkirnih mjesta za pojedine kategorije korisnika kojima je kao uvjet za obavljanje registrirane poslovne djelatnosti neophodno osigurati i korištenje parkirnih mjesta.

(3) Na površinama iz stavka 1. ovog članka, Isporučitelj usluge dužan je postavljati i održavati horizontalnu i vertikalnu signalizaciju, uređaje i opreme za naplatu parkiranja, te organizirati redovito čišćenje parkirnih površina, kao i sanirati oštećenja nastala redovnim korištenjem tih površina.

Članak 10.

(1) Autobusi komunalnog linijskog prijevoza putnika mogu se parkirati u Opatiji na Trgu Vladimira Gortana (3 vozila), dok se drugi turistički autobusi mogu parkirati na javnim parkiralištima pod naplatom i to na Trgu Vladimira Gortana (parkiranje jednodnevnih turističkih autobusa) i u Iki, zatvoreno parkiralište u ulici Viktora Cara Emina te u Dražini (višednevno parkiranje turističkih autobusa).

(2) Uvjete parkiranja turističkih autobusa utvrđuje Isporučitelj usluge Općim uvjetima.

Članak 11.

(1) Parkiranje autobusa nije dozvoljeno uz rubne dijelove kolnika duž prometnica na području Grada, kao ni na drugim javnim parkiralištima izvan površina određenih stavkom 1. članka 10. ove Odluke.

(2) Parkiranje i zaustavljanje teretnih automobila, priključnih vozila, radnih strojeva, trailera (prikolica) za brodice i kamperskih vozila nije dozvoljeno uz rubne dijelove kolnika duž prometnica na području Grada, kao ni na javnim parkiralištima iz članka 8. i 9. ove Odluke.

Članak 12.

Sudionici u prometu ne smiju zaustavljati i parkirati vozila na mjestima na kojima bi ona ugrožavala sigurnost drugih sudionika u prometu, na mjestima na kojima je to prometnom signalizacijom zabranjeno, kao i van označenih parkirnih mjesta u ulicama u kojima su ta parkirna mjesta označena na kolniku.

Članak 13.

(1) Isporučitelj usluga iz stavka 2. članka 3. ove Odluke provoditi će mjere provedbe naloga policijskog službenika ili prometnog redara izdane u skladu s propisima o sigurnosti prometa na cestama, za premještanje vozila koja su zaustavljena ili parkirana na način da ugrožavaju sigurnost prometa ili ometaju normalan tijek prometa kao i blokiranje autobusa, teretnih vozila zaustavljenim na površinama iz članka 11. ove Odluke.

(2) Kao lokacije za odlaganje nepropisno parkiranih vozila određuje se:

- Trg Vladimira Gortana u Opatiji – 10 mjesta,
- parkiralište Dražina u Iki – 20 mjesta.

(3) Troškove premještanja i čuvanje vozila, kao i troškove blokiranja i deblokiranja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

(4) Odluku o visini naknade za premještanje vozila te naknade za blokiranje i deblokiranje vozila donosi gradonačelnik uz prethodnu suglasnost ministarstva unutarnjih poslova.

IV. DRUGE MJERE UNAPRIJEĐENJA SIGURNOSTI PROMETA

Članak 14.

Odjel provodi mjere tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom, ograničenja brzine kretanja vozila, ograničenja nosivosti pojedinih cesta, te osiguranja površina za kretanje pješaka i druge poslove određene člankom 3. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, u skladu s Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, pravilima struke, mišljenjem i preporukama Izvršitelja održavanja cesta, Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama, ministarstva unutarnjih poslova te ministarstva nadležnog za poslove prometa kada se radi o mjerama na državnim i županijskim cestama.

Članak 15.

Radi omogućavanja veće sigurnosti svih učesnika u prometu, a posebno pješaka, osoba s smanjenom pokretljivošću te djece:

- 1) nogostupi i druge javno-prometne površine, gdje je to objektivno moguće trebaju biti odvojeni od kolnih površina na način da u odnosu na njih imaju veću visinu ili postavljenu zaštitnu ogradu između njih,
- 2) pješački prijelazi trebaju biti izvedeni s upuštenim nogostupom, na svim mjestima gdje je to moguće izvesti zbog širine nogostupa, uzdužnog nagiba i dr. tehničkih elemenata,
- 3) na javno-prometnim površinama na kojima je iznimno dozvoljen promet vozila (za opskrbu, održavanje ili čišćenje tih površina), vozila se ne smiju kretati brzinom većom od 20 km na sat,
- 4) zabranjena je vožnja biciklom po javno-prometnim površinama namijenjenim kretanju pješaka: nogostupi, trgovi, stubišta, obalni put, uređene plaže,
- 5) na stajalištima javnog prijevoza mogu se zaustavljati samo autobusi trgovačkih društava kojima je Grad povjerio obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika, uključivo i županijski linijski prijevoz kojeg sufinancira Grad Opatija. Na stajalištima javnog prijevoza mora biti istaknut vozni red prijevoznika,

- 6) orezivanjem krošanja stabala i drugog zelenila duž cesta i javno-prometnih površina mora se osigurati siguran koridor za kretanje vozila i pješaka, te osigurati potrebna vidljivost u punom koridoru prometnice ili javno prometne površine,
- 7) na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora može se odobriti postavljanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka radi nesmetanog pristupa u objekt, te znakova zabrane parkiranja i zaustavljanja, uz obvezu da troškove postave tih elemenata snosi podnositelj zahtjeva.

Članak 16.

(1) Na svim cestama na području Grada Opatije na kojima se odvija kolni promet zabranjeno je kretanje zaprežnim vozilima, jahanje, vođenje i gonjenje stoke.

(2) Iznimno od stavka 1. ovog članka, prijevoz zaprežnim vozilima (kočijom) radi turističkog razgledavanja grada može se odobriti u dane održavanja manifestacija i događanja značajnih za Grad Opatiju.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 17.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje vrijediti Odluka o uređenju prometa na području Grada Opatija (»Službene novine« Županije primorsko-goranske broj 26/99, 16/00, 2/03, 18/06, 18/08, 10/09 i 11/18), osim odredbi članaka 8.b do 8.v, koji ostaju na snazi do donošenja Općih uvjeta iz stavka 2. članka 2. ove Odluke.

Članak 18.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

KLASA:
URBROJ:
Opatija,

GRADSKO VIJEĆE GRADA OPATIJE

Predsjednik Gradskog vijeća
Dr.sc. Robert Kurelić, v.r.