



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD OPATIJA
GRADONAČELNIK



Opatija, 16. studeni 2022.

GRADSKO VIJEĆE
n/r predsjednice, dr.sc. Neve Slani
-ovdje-

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje vijećnika Igora Sablića

Na 14. sjednici Gradskog vijeća održanoj dana 03. studenoga 2022. godine, vijećnik Gradskog vijeća Igor Sablić postavio je sljedeće pitanje:

„Prvo pitanje bi bilo vezano malo s informacijom pročitao sam dva susjedna grada su se pohvalila da je krenula cesta za Lovran odnosno za M. Dragu. Pa da nam malo pobliže objasnite kakva je situacija sad. A drugo pitanje vezano je ja već po deseti put pitam rješavanje nepropisno parkiranih vozila na autobusnim stanicama u Iki i na novoj placi. Sad molim pisani odgovor.“

Na navedeno pitanje na samoj sjednici Gradskog vijeća dao sam sljedeći odgovor:

„da prvo odgovorim na prvo pitanje, a mislim da sam se i ja isto pohvalio ovdje što smo sve poduzeli i koje korake smo napravili. Inicijativa je krenula od Grada Opatije, a normalno tu su se priključile i Općine Lovran i Općina M. Draga. Ako govorimo o istoj temi, a to je spojnica buduće autoceste za tunel Učku. Znači A8 sa spojem državne ceste DC66. Pokušati ću ukratko. Znači cijela inicijativa je pokrenuta s obzirom da imamo Liburnijsku zaobilaznicu ucrtanu 50 ili 60 godina u prostorno planskoj dokumentaciji, jedan mali dio čak postoji i nekakva građevinska dozvola međutim radi se o preko milijardu kuna vrijednom projektu i nitko ne kreće s time i to bi trebao biti državni projekt, a ne projekt Grada Opatije. I jednostavno, shvatili smo da ta Liburniska zaobilaznica ovakva kakva je predviđena bi definitivno bila preveliki atak na prostor. Možda ona u puno manjem obliku bi isto imala svoju funkciju. Kao što i sami znate, radi se odmorište Kvarner i prijetila je opasnost da se prekine veza Dobreć s budućom autocestom. Jer uvjeti koji danas vladaju su jedni, a Zakon o cestama propisuje autoceste na jednom drugom nivou - ograđene mrežama i jednostavno ne možete slobodno prometovati uključujući se na iste s bilo kakvih drugih cesta. Sve to smo ispregovarali, tu je bio i ministar Butković, bili smo i kod njega u Ministarstvu i potpisali smo jedan sporazum i situacija je takva da nam se na neki način garantira da se ta veza (Dobreć – buduća autocesta) neće prekinuti, čak niti za vrijeme radova. Otežano se koristi ali se koristi. Bar u jednom smjeru konstantno, a u drugom smjeru koji puta se prekida. Dogovoreno je da ćemo krenuti prema europskim fondovima za izgradnju te spojnice koju smo procijenili na nekakvih 100 milijuna kuna. Ta cesta je tim dijelom ucrтана u prostorno plansku dokumentaciju Lovrana i ona bi vam negdje trebala izaći iza Lovrana, negdje iza ili ispred Štangera. Ona bi imala funkciju i vjerujem da bi ju dosta koristio zapadni dio Opatije. Lovran sigurno i M. Draga sigurno. Rasteretili bismo Novu cestu jer svi oni koji idu u Lovran i u M. Dragu i oni koji idu prema Brestovi, koristili bi taj pravac. Ujedno je to i rasterećenje luke Valbiska-Merak koja je svima sad jako veliki pritisak, a također i ceste na Krku, za koje znate da imaju te ljetne kilometarske kolone

bi bile rasterećene pa i sve to ima osnova za dobiti europski novac. Trenutno smo u situaciji da su potpisani svi sporazumi, idejno rješenje smo sufinancirali svi, a tu je unutra i Županijska uprava za ceste koja je sufinancirala i koja vodi cijelu tu priču iz razloga tog što je u prostorno planskoj dokumentaciji ta cesta označena kao županijska cesta, kao županijska linija. I trenutno smo u ispitivanju analize isplativosti tog pravca. Kad ispitamo to, znači svi zajedno to sufinanciramo jer smo dogovorili ključ sufinanciranja. Trgovačko društvo RIJEKA-PROJEKT D.O.O. je dobilo taj posao na javnom natječaju i kada to riješimo dobiti ćemo zeleno ili crveno svjetlo za nastavak projektiranja i realizacije tog pravca tako da bismo rasteretili dio Opatije.“

U ovom pisanom odgovoru nemam ništa za dodati.

Vijećnik Igor Sablić je potom postavio dodatno pitanje tj. zatražio pojašnjenje.

„Ja bih samo jedno pojašnjenje ako može. Pitali su me Dobreć i Oprić da li će oni imati sadašnji pristup na tu cestu. Ili će ta cesta ići po nekim drugim koridorima.“

Na navedenu dopunu pitanja na samoj sjednici Gradskog vijeća dao sam sljedeći odgovor.

„Nastojim s ljudima uvijek razgovarati kao što idem u Veprinac, kao što idem u Poljane, pa tako sam bio i u dva navrata u Dobreću. Pozvali smo i žitelje Oprića, ne znam da li se tko pojavio ili nije, pojaviti ćemo se opet kada dobijemo to zeleno svjetlo. Taj jedan pravac koji bi se spajao na centar Dobreća je nemoguć. Ovo sad što imate na terenu nije pogodno za graditi cestu zbog prevelikog nagiba terena. Cesta bi izašla tamo negdje na onom zavoju na Konjskom. To je početna ideja. Sad ljudi su normalno zainteresirani i gledaju svoje parcele. Znači linija koja je povučena ona nije fiksna i može se mijenjati. Onog momenta kada se nama odobri taj pravac onda mi idemo u pregovore s ljudima da vidimo gdje to prolazi i kako prolazi, da li trebamo zamišljeni pravac pomicati gore ili dolje. Tako da to tek predstoji. Znači nema straha od pravca koji će nekome proći preko kuće itd. A stvar je samo jedna, da dio ceste je već izgrađen ako gledate kod Konjskog. I onda imate dio Lovrana koji treba izgraditi u cijeloj priči. Nešto se može proširiti, a nešto se ne može proširiti. Onaj dio koji od Konjskog ide na centar Dobreća Vi ga nemate gdje širiti. Imate zid i kuće s jedne strane i kuće s druge strane i ne možemo dobiti gabarite ceste koja bi imala državni značaj. Drugi dio, a Vi ste me već pitali više puta po pitanju prometnog redarstva i rekao sam vam da imamo jednoj jedinog prometnog redara. Imate pred vama sada i koeficijente gdje smo ih korigirali upravo i u tom dijelu da stimuliramo one koji bi se zaposlili i radili u Gradu Opatiji kao komunalni redari i prometni redari. Stignemo koliko stignemo s tim jednim čovjekom koji ima niz zaduženja i u drugim dijelovima Grada. Isto tako tu je i policija koja može isto reagirati. Normalno parkiranje na autobusnim stanicama nije dozvoljeno. Sad smo stavili i znak na trg. Nitko ga ne poštuje. I evo ga tu je taj problem kojeg moramo zajednički rješavati, ukazivati, a broj ljudi koji imamo na raspolaganju je takav kakav je i raspisujemo natječaje i molim vas da i Vi pomognete da nekoga nagovorite da se javi na natječaj i radi za Grad Opatiju.“

Dakle, u Iki prometni redar vrši procesuiranje prekršitelja odredaba Zakona o sigurnosti prometa na cestama, no naravno u okviru svojih vremenskih i poslovnih mogućnosti. Osim ranije navedenog, u ovom pisanom odgovoru po pitanju zatraženog pojašnjenja te upita u svezi parkiranja u Iki nemam ništa za dodati.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK:
Fernando Kirigin, mag.oec. v.r.

Dostaviti:

1. Naslov, ovdje,
2. pismohrana, ovdje.