



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD OPATIJA

Upravni odjel za komunalni sustav, prostorno
planiranje i zaštitu okoliša



KLASA: 024-03/24-01/1
URBROJ: 2170-12-06/01-24-27
Opatija, 17. lipnja 2024. godine

GRADSKO VIJEĆE GRADA OPATIJE
n/r predsjednika Dušana Kotura
- ovdje -

PREDMET: Odgovor na vijećničko pitanje

Na 28. sjednici Gradskog vijeća održanoj dana 16. svibnja 2024. godine vijećnica Neva Slani zatražila je da joj se na uvid dostave izdana rješenja za prometovanje teretnih vozila nerazvrstanom cestom Put Plahuti od 2021. godine.

Dostavljaju se.

S poštovanjem.

PROČELNIK:

Filip Vlah, mag.iur., univ.spec.crim.

Dostaviti:

1. Naslov, ovdje,
2. Pismohrana, ovdje.





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD OPATIJA

Upravni odjel za komunalni sustav
i zaštitu okoliša

KLASA:UP/I-363-01/21-01/127

URBROJ: 2156/01-06-05/04-21-2

Opatija, 15. listopada 2021.

Upravni odjel za komunalni sustav i zaštitu okoliša Grada Opatije, na temelju odredbi članka 76. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN br. 33/01,60/01,129/05,109/0,125/08 i 36/09), članka 96. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" br. 47/09.), te sukladno članku 16., 18. i 18a. „Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Opatija“ (SN PGŽ br. 29/95. i 05/07.), po pismenom zahtjevu [REDACTED] i [REDACTED] za izdavanje odobrenja za prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje nerazvrstanih cesta ulica Šetalište Carmen Sylve, Put za Plahuti i Stubište Baredi, izdaje sljedeće,

RJEŠENJE

1. [REDACTED], [REDACTED] i [REDACTED], kao investitorima radova, radi obavljanja dovoza i odvoza radnog stroja, te radi dovoza i odvoza građevinskog materijala na/sa k.č.1266/4 k.o.Opatija NI, odobrava se prometovanje težim teretnim vozilima, unatoč prometnom znaku B24 (3,5.t - zabrana prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu) postavljenom na ulazu u ulicu Šetalište Carmen Sylve s DC 66.
Radovi na izgradnji individualne stambene građevine izvode se po građevinskoj dozvoli KLASA:UP/I-361-03/20-01/000092, URBROJ:2170/1-01-03/2-21-0012, od 10. svibnja 2021, i izdanom Rješenju o utvrđivanju visine komunalnog, koji je plaćen u cijelosti.
Prometovanje se može obavljati teretnim vozilima u vlasništvu izvođača radova tvrtke Rotor d.o.o. Rijeka, Osječka 74/B1, OIB:69119204901, i tvrtke Kljajić Građenje d.o.o., Mulandovo 20, 51414 Ičići, OIB:38181917662, ili njihovih kooperanata uz uvjet da sva teretna vozila u dolasku i odlasku s gradilišta gabaritno mogu prometovati ulicama Šetalište Carmen Sylve, Put za Plahuti i Stubište Baredi, bez stvaranja zastoja u prometu, te uz maksimalnu zaštitu svih sudionika u prometu.
U vrijeme obavljanja svakodnevnog odvoza i dovoza građevinskog materijala, kao i prilikom odvoza radnog stroja, ceste se ne smiju zatvoriti za promet.
Prometovanje se smije obavljati isključivo po primitku ovog rješenja i plaćanja utvrđenih naknada, te uz obvezu svakodnevne prijave Komunalnom redarstvu Grada Opatije (099/3923271), broja obavljanja prijevoza kako u dovozu, tako i u odvozu, jer ako se u prometovanju zateknu vozila koja nisu najavljena, protiv istih će se poduzeti prekršajne mjere, kao da rješenje nije niti izdano.

Prilikom prometovanja izvođač radova je dužan voditi računa da se prije uključenja teretnih vozila na javno prometnu ili drugu javnu površinu očistite kotači od zemlje ili drugog materijala, te prometnice imaju biti čiste. Čišćenje cesta se ugovara s tvrtkom Liburnijske vode.

Izdano Rješenje će se ukinuti temeljem čl. 130., st. 1., toč. 2. Zakona o općem upravnom postupku ako nisu pravovremeno uplaćene utvrđene naknade prema Gradu Opatiji, dođe do zatvaranja ili zastoja u prometu na ulicama Šetalište Carmen Sylve, Put za Plahuti i Stubište Baredi, obavlja se prijevoz koji nije odobren ili se ne obavlja svakodnevna prijava prijevoza Komunalnom redarstvu, i ako se ne obavlja čišćenje prometnica na području Grada Opatije, ili dođe do nepoštivanja bilo kakvih drugih Zakona, Odluka i Pravilnika, a protiv podnositelja zahtjeva će se pokrenuti prekršajne mjere sukladno počinjenom prekršaju.

2. Izdano rješenje odnosi se isključivo na korištenje navedenih nerazvrstanih cesta u nadležnosti Grada Opatije, te ne predstavljaju zamjenu za Rješenje o prekomjernoj uporabi javnih cesta, koje izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar, sukladno čl. 49. Zakona o cestama ("NN", 84/11., 54/13., 148/13., 92/14., 110/19.), stoga se podnositelj zahtjeva obvezuje ishoditi potrebna rješenja nadležnih tijela, koja upravljaju javnim cestama na kojima se obavlja prometovanje prilikom dolaska i odlaska s gradilišta.
3. Podnositelji zahtjeva obvezuje se ishoditi potrebne suglasnosti nadležnih županijskih tijela.
4. Podnositelji zahtjeva obvezuje se da će oštećenje na nerazvrstanoj cesti šetalište Carmen Sylve, kao i na novoasfaltiranim nerazvrstanim cestama (Put za Plahuti i Stubište Baredi) nastalo uslijed prekomjernog upotrebljavanja i preopterećivanja, sanirati i dovesti u prvobitno stanje, kao i da će snositi sve štete i troškove izazvane prometovanjem vozilima iz točke 1. ovog rješenja, te one prema trećim osobama nastale zbog nesolidne organizacije, nepoštivanja zakona i ovog rješenja. U slučaju da podnositelj zahtjeva ne vrati oštećenu površinu u prvobitno stanje, isto će učiniti Grad Opatija, a na teret istog. Radi dokaza fotografirano je gradilište Investitora i stanje ulica Šetalište Carmen Sylve, Put za Plahuti i Stubište Baredi, kako bi se kasnije temeljem te foto dokumentacije moglo utvrditi činjenično stanje.
5. Podnositelji zahtjeva dužni su u roku od tri dana od dana isteka predmetnog odobrenja, zatražiti pregled nerazvrstane ceste i saniranih oštećenja nerazvrstane ceste, isključivo u slučajevima počinjenja oštećenja. Pregled obavljaju predstavnici ovoga tijela i podnositelj zahtjeva. Pregledu je potrebno priložiti dokaze o kvaliteti ugrađenog materijala i dokaz o kvaliteti izvedenih radova (priložiti ateste ugrađenog materijala i postignutu zbijenost podloge od nadležnog instituta $Me=80 \text{ MN/m}^2$). Garantni rok saniranih površina jest dvije godine.
6. Zabranjuje se investitorima ili izvođaču radova da nastali građevni otpad odlaže na mjestu nastanka ili na lokacijama koje nisu za to predviđene, već građevinski otpad mora biti zbrinut kako je propisano Pravilnikom o gospodarenju građevnim otpadom Ministarstva zaštite okoliša i graditeljstva, a koji je donijet sukladno Zakonu o otpadu.
7. Prijevoz i radovi smiju se obavljati od 16.10. 2021., do 31. svibnja 2022. godine, i od 16. rujna do 31. prosinca 2022. godine, a ako podnositelj zahtjeva premaši taj rok, morat će dokazati do tada obavljene prijevoz i eventualno zatražiti još potrebni prijevoz.
8. Obavljanje prijevoza i radova u periodu od 01. lipnja do 15. rujna 2022. godine, nije moguće, sukladno Odluci o privremenoj zabrani izvođenja građevinskih radova na području Grada Opatije (SN PGŽ 39/14. i 32/17.).
9. Utvrđuje se naknada za obavljanje prijevoz u iznosu od 17.890,00 kuna, koju podnositelj zahtjeva plaća odmah po primitku ovog rješenja u korist računa br.: HR 57 23600001830200000 - Proračun Grada Opatije, poziv na broj: HR 68 7706 OIB: uplatitelja.

10. Podnositelj zahtjeva je dužan prije početka obavljanja radova i prijevoza dostaviti Komunalnom redarstvu Grada Opatije (099/3923271), naziv i broj telefona odgovorne osobe u tvrtki, koja će biti odgovorna za obavljanje prijevoza samostalno ili putem kooperanata.
11. Imovinsko pravni odnosi nisu predmet ovoga rješenja, kao što ovo rješenje ne predstavlja dozvolu za bilo kakvo izvođenje radova bez ishodovanih pravovaljanih dozvola i rješenja nadležnih tijela, niti predstavlja odobrenje za izvođenje radnji koje su regulirane drugim aktima Grada Opatije.
12. Nadzor nad primjenom ovog rješenja obavlja komunalno redarstvo, koje je dužno sastaviti zapisnik o stanju nerazvrstane ceste prije početka obavljanja prijevoza, kao i fotografirati cestu, uz prisustvo podnositelja zahtjeva i glavnog izvođača radova, i obavljati nadzor, te jednom tjedno podnijeti izvješće u svezi stanja na navedenoj nerazvrstanoj cesti, radi potrebe izdavanja naloga o sanaciji iste.

O b r a z l o ž e n j e

[REDAKCIJA], [REDAKCIJA] i [REDAKCIJA], kao investitori radova podnijeli su zahtjev radi obavljanja dovoza i odvoza radnog stroja, i dovoza i odvoza građevinskog materijala n/sa k.č.1266/4 k.o.Opatija NI, radi izgradnje individualne stambene građevine.

Prema odredbi članka 16. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Opatije pravne i fizičke osobe zbog čije djelatnosti dolazi do prekomjernog upotrebljavanja i opterećivanja nerazvrstane ceste, dužne su podnijeti zahtjev Odjelu za izdavanje odobrenja za prekomjernu uporabu javne ceste te platiti naknadu za prekomjernu uporabu javne ceste u iznosu od 5,00 kuna po m³ prevezenog materijala, a na temelju količina iz glavnog projekta građevine ili druge prateće dokumentacije. Ako pravna ili fizička osoba ne sanira oštećenje u ostavljenom roku, oštećenje će sanirati Grad Opatija, a na teret iste (članak 18. stavak 2. Odluke).

U provedenom postupku utvrđeno je temeljem priloženih priloga podnositelja zahtjeva, da količina dovoza i odvoza radnog stroja, kao dovoza i odvoza građevinskog materijala s teretnim vozilima kojima će se obavljati prijevoz čini ukupnu količinu od 3578 m³ prevezenog materijala, te se navedena količina koristi za određivanje naknade za prekomjernu uporabu javne ceste.

Nadalje stanje ulica Šetalište Carmen Sylve, Put za Plahuti i Stubište Baredi, foto dokumentirano radi dokaza kod eventualnog oštećenja ceste.

Kontrolu prekomjernog upotrebljavanja i preopterećivanja nerazvrstanih cesta obavlja komunalno redarstvo u skladu s odredbom članka 17. Odluke.

Stoga je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Primorsko goranskoj županiji, Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Rijeka, u roku od 15 dana od dana primitka ovog rješenja. Žalba se predaje ovom tijelu neposredno u pismenom obliku, usmeno na zapisnik, ili se šalje poštom.

Na žalbu se ne plaća upravna pristojba temeljem Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN 92/2021).

PROČELNIK

Filip Vlah, mag.iur.,univ.spec.crim.

DOSTAVITI:

- 1) [REDACTED] dostavnicom,
- 2) [REDACTED] s dostavnicom,
- 3) Komunalno redarstvo, ovdje,
- 4) Policijska postaja Opatija,
- 5) MO „Vasanska“
- 6) Upravni odjel za financije i društvene djelatnosti, ovdje,
- 7) Pismohrana, ovdje.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD OPATIJA

Upravni odjel za komunalni sustav i zaštitu
okoliša

KLASA: UP/I-363-01/21-01/06
URBROJ: 2156/01-06-05/04-21-2
Opatija, 15. siječnja 2021.

Upravni odjel za komunalni sustav i zaštitu okoliša Grada Opatije, na temelju članka 16., 18. i 18a. »Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Opatija« (Sl.novine Županije Primorsko-goranske br. 29/95 i 5/07), u predmetu [REDACTED]
[REDACTED] za izdavanje odobrenja za prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje nerazvrstane ceste, ulice Put za Plahuti, izdaje sljedeće

RJEŠENJE

- 1) [REDACTED] kao investitoru radova, odobravaju se 2 (slovima:dva) prometovanja težim teretnim vozilima u svrhu dovoza građevinskog materijala, betona na k.č. 1270/2 k.o. Opatija (NI), radi završetka izgradnje potpornog zidova, unatoč postavljenom prometnom znaku B 24, na ulazu u ulicu Šetalište Carmen Sylve s DC 66 (3,5t - zabrana prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu).

Izvođač radova na izradi potpornog zida je tvrtka Mrki j.do.o.o., Dubrovačka 1, 51000 Rijeka, OIB:95893211912, a prometovanje se može obaviti teretnim vozilima ukupne mase od 25 t., u vlasništvu kooperanata Obrta za prijevoz i iskope u građevinarstvu, vl. Milan i Tomislav Biondić, Gornji Sroki 105, 51216 Viškovo, OIB:31533640724, kojima će se obavljati potrebiti dovoz građevinskog materijala - betona, uz uvjet da teretna vozila gabaritno mogu prometovati ulicom Šetalište Carmen Sylve i ulicom Put za Plahuti, bez prava stvaranja zastoja u prometu ili zatvaranja ulice, te uz maksimalnu zaštitu svih učesnika u prometu.

Prometovanje se smije obavljati isključivo po primitku ovog rješenja i pravovremenog plaćanja utvrđenih naknada prema Gradu Opatiji, te uz obvezu svakodnevne prijave Komunalnom redarstvu Grada Opatije (099/3923271), broja obavljanja prijevoza u dovozu, jer ako se u prometovanju zateknu vozila koja nisu najavljena, protiv istih će se poduzeti prekršajne mjere, kao da rješenje nije niti izdano.

Prilikom prometovanja izvođač radova je dužan voditi računa da se prije uključenja teretnih vozila na javno prometnu ili drugu javnu površinu očistite kotači od zemlje ili drugog materijala, te prometnice imaju biti čiste. Čišćenje ceste se ugovara s tvrtkom Liburnijske vode.

Izdano Rješenje će se ukinuti temeljem čl. 130., st. 1., toč. 2. Zakona o općem upravnom postupku ako nisu pravovremeno uplaćene utvrđene naknade prema Gradu Opatiji, ako dođe do zatvaranja ili zastoja u prometu na ulici Kosićevo, obavlja se prijevoz koji nije odobren ili se ne obavlja svakodnevna prijava prijevoza Komunalnom redarstvu, i ako se ne obavlja čišćenje prometnica na području Grada Opatije, ili dođe do nepoštivanja bilo kakvih drugih Zakona, Odluka i Pravilnika, a protiv podnositelja zahtjeva će se pokrenuti prekršajne mjere sukladno počinjenom prekršaju.

- 2) Izdato rješenje odnosi se isključivo na korištenje navedene nerazvrstane ceste u nadležnosti Grada Opatije, te ne predstavljaju zamjenu za Rješenje o prekomjernoj uporabi javnih cesta, koje izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar, sukladno čl. 49. Zakona o cestama (pročišćeni tekst - "Narodne novine", broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14), stoga se podnositelj zahtjeva obvezuje ishoditi potrebna rješenja nadležnih tijela, koja upravljaju javnim cestama na kojima se vrši prometovanje prilikom dolaska i odlaska s gradilišta.
- 3) Podnositelj zahtjeva obvezuje se ishoditi potrebne suglasnosti nadležnih županijskih tijela.
- 4) Podnositelj zahtjeva obvezuje se da će oštećenja na nerazvrstanim cestama, ulicama Šetalište Carmen Sylve, Put za Plahuti, i Stubište Baredi (novo asfaltirana u 06./2020.g), nastala uslijed prekomjernog upotrebljavanja i preopterećivanja, sanirati i dovesti u prvobitno stanje, kao i da će snositi sve štete i troškove izazvane prometovanjem vozilima iz točke 1. ovog rješenja, te one prema trećim osobama nastale zbog nešolidne organizacije, nepoštivanja zakona i ovog rješenja. U slučaju da podnositelj zahtjeva ne vrati oštećenu površinu u prvobitno stanje, isto će učiniti Grad Opatija, a na teret istog. Radi dokaza fotografirano je gradilište Investitora i stanje ulica Šetalište Carmen Sylve, Put za Plahuti, kako bi se kasnije temeljem te foto dokumentacije moglo utvrditi činjenično stanje.
- 5) Podnositelj zahtjeva dužan je u roku od tri dana od dana isteka predmetnog odobrenja, zatražiti pregled nerazvrstane ceste i saniranih oštećenja nerazvrstane ceste, isključivo u slučajevima počinjenja oštećenja. Pregled obavljaju predstavnici ovog tijela i podnositelj zahtjeva. Pregledu je potrebno priložiti dokaze o kvaliteti ugrađenog materijala i dokaz o kvaliteti izvedenih radova (priložiti ateste ugrađenog materijala i postignutu zbijenost podloge od nadležnog instituta $M_e=80 \text{ MN/m}^2$). Garantni rok saniranih površina jest dvije godine.
- 6) Dva odobrena prijevoza smiju se obaviti u periodu od 19. siječnja do 01. ožujka 2020. godine, sukladno Odluci o privremenoj zabrani izvođenja građevinskih radova na području Grada Opatije (SN PGŽ 39/14. i 32/17.) a ako podnositelj zahtjeva premaši taj rok, morat će dokazati do tada obavljeni prijevoz i eventualno zatražiti još potrebni prijevoz.
- 7) Utvrđuje se naknada u iznosu od 100,00 kuna ($20\text{m}^3 \times 5,00 \text{ kn po čl. 16. Odluke}$), koju plaća podnositelj zahtjeva odmah po primitku ovog rješenja u korist računa br.: HR 5723600001830200000 - Proračun Grada Opatije, poziv na broj HR 68 7706 OIB: 56538278749.
- 8) Podnositelj zahtjeva je dužan prije početka obavljanja radova i prijevoza dostaviti Voditelju komunalnog redarstva Grada Opatije (mob. 098/876913), naziv i broj telefona odgovorne osobe u tvrtki, koja će biti odgovorna za obavljanje prijevoza samostalno ili putem kooperanata.
- 9) Imovinsko-pravni odnosi nisu predmet ovoga rješenja, kao što ovo rješenje ne predstavlja dozvolu za bilo kakvo izvođenje radova bez ishodovanih pravovaljanih dozvola i rješenja nadležnih tijela, niti predstavlja odobrenje za izvođenje radnji koje su regulirane drugim aktima Grada Opatije.
- 10) Nadzor nad primjenom ovog rješenja obavlja komunalno redarstvo, koje je dužno sastaviti zapisnik o stanju nerazvrstane ceste u prisustvu podnositelja zahtjeva i glavnog izvođača radova prije početka vršenja prijevoza, kao i fotografirati cestu. Obavezno tjedno podnijeti izvješće u svezi stanja na navedenoj nerazvrstanoj cesti.

[REDAKCIJA] kao investitor podnio je zahtjev radi izdavanja rješenja za obavljanje dovoza građevinskog materijala betona na k.č. 1270/2 k.o. Opatija (NI), radi završetka izgradnje potpornih zidova.

Prema odredbi članka 16. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Opatije pravne i fizičke osobe zbog čije djelatnosti dolazi do prekomjernog upotrebljavanja i opterećivanja nerazvrstane ceste, dužne su podnijeti zahtjev Odjelu za izdavanje odobrenja za prekomjernu uporabu javne ceste te platiti naknadu za prekomjernu uporabu javne ceste u iznosu od 5,00 kuna po m³ prevezenog materijala, a na temelju količina iz glavnog projekta građevine ili druge prateće dokumentacije. Ako pravna ili fizička osoba ne sanira oštećenje u ostavljenom roku, oštećenje će sanirati Grad Opatija, a na teret iste (članak 18. stavak 2. Odluke).

U provedenom postupku utvrđeno je temeljem priloženih priloga podnositelja zahtjeva, da će količina dovoza građevinskog materijala betona s terenim vozilima kojim će se obavljati prijevoz iznositi 20 m³ prevezenog materijala, i koja se koristi za obračun naknada.

Nadalje, stanje ulice Put za Plahuti, fotodokumentirano, radi dokaza kod eventualnog oštećenja ceste.

Kontrolu prekomjernog upotrebljavanja i preopterećivanja nerazvrstanih cesta obavlja komunalno redarstvo u skladu s odredbom članka 17. Odluke.

Stoga je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU :

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Primorsko-goranskoj županiji, Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Rijeka, u roku od 15 dana od dana primitka ovog rješenja. Žalba se predaje ovom tijelu neposredno u pismenom obliku, usmeno na zapisnik, ili se šalje poštom.

Na žalbu se plaća upravna pristojba od 50,00 kuna u državnim biljezima prema Tbr. 3. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine br 15/2016).

PROČELNIK

Filip Vlah, mag.iur.,univ.spec.crim.



NA ZNANJE :

- 1) [REDAKCIJA]
- 2) Policijska postaja Opatija,
- 3) Komunalno redarstvo, ovdje,
- 4) MO Vasanska,
- 5) Upravni odjel za financije i društvene djelatnosti, ovdje,
- 6) Pismohrana, ovdje.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD OPATIJA

Upravni odjel za komunalni sustav,
prostorno planiranje i zaštitu okoliša



16-12-2022

KLASA: UP/I-340-01/22-01/113
URBROJ: 2170-12- 06/05-04 -22-2
Opatija, 01.12. 2022.

Upravni odjel za komunalni sustav i zaštitu okoliša Grada Opatije, na temelju odredbi članka 76. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine" br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/0, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19, 144/20), članka 96. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" br. 47/09, i 110/21), te članaka 24., 27., i čl. 35. - 40., Odluke o nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama na području Grada Opatije (Službene novine Primorsko-goranske županije, br.31/21), po zahtjevu [REDACTED] izdaje sljedeće,

RJEŠENJE

1. Podnositelju zahtjeva [REDACTED] (investitor radova), **odobrava se prekomjerna uporaba nerazvrstanih cesta**, odnosno prometovanje teretnim vozilima veće ukupne mase od dopuštene ukupne mase naznačene prometnim znakom za ceste:
ulica Šetalište Carmen Sylve, i Put za Plahuti (za koje je ograničenje propisano na 3.5 tona prometnim znakom B24 - zabrana prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu ukupnu masu, a koji je postavljen na ulazu u ulicu Šetalište Carmen Sylve s DC 66) - u daljnjem tekstu: ceste, za namjene i uz uvjete propisane ovim rješenjem.
Izdano rješenje odnosi se isključivo na korištenje nerazvrstanih cesta u nadležnosti Grada Opatije, te ne predstavljaju zamjenu za Rješenje o prekomjernoj uporabi javnih cesta, koje izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom, odnosno koncesionar, sukladno čl. 49. Zakona o cestama (pročišćeni tekst - "NN", broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19), stoga se podnositelj zahtjeva obvezuje ishoditi potrebna rješenja nadležnih tijela, a koja upravljaju javnim cestama na kojima se obavlja prometovanje prilikom dolaska i odlaska s gradilišta.
2. **Namjena** za koju se odobrava prekomjerna uporaba cesta: dovoz i odvoz građevinskog materijala na/sa gradilišta k.č. 1091, k.o. Opatija, Veprinački put 28, prilaz s ulice Put Plahuti, radi građenja stambene građevine sa bazenom.
3. **Naknada za prekomjernu uporabu ceste** utvrđuje se u iznosu od 49.701,00 kuna/ 6.596,46 eura (tečaj 7.53450), i podnositelj zahtjeva dužan ju je platiti u roku od 8 dana od primitka ovog rješenja u korist računa br.: HR 57 23600001830200000 - Proračun Grada Opatije, poziv na broj: HR 68 7706 OIB: 76944676259.
4. **Maksimalna nosivost i gabariti vozila:** prijevoz se može obavljati radnim strojevima koji su registrirani za cestovni promet ukupne mase od 20 t, teretnim vozilima u vlasništvu izvođača ili njegovih kooperanata čija ukupna masa ne prelazi 18 t., za dovoz i odvoz građevinskog materijala, te teretnim vozilima mikserima, i pumpama za beton ukupne mase od 26t., za dovoz betona uz uvjet da gabariti svih teretnih vozila omogućavaju prometovanje navedenom cestom, ulicom bez stvaranja zastoja u prometu i bez prava zatvaranja iste.

Radni stojevi gusjeničari mogu se dovoziti na gradilište isključivo pod uvjetom da se isti mogu izravno s teretnog vozila kojim se prevoze iskrcati na gradilište, odnosno nekretninu na kojoj se planiraju izvoditi radovi, bez prava prometovanja nerazvrstanim cestama na vlastiti pogon.

Iznimno, radni strojevi gusjeničari mogu se dovoziti na gradilište na način da se odobri prometovanje nerazvrstanim cestama na vlastiti pogon uz obvezu uspostave privremene prometne regulacije i uz primjenu mjera zaštite ceste na način da gusjeničari primjene zaštitne obloge na gusjenicama radnog stroja kumulativno uz djelotvorne zaštitne obloge ceste (auto gume u dostatnom broju ili druge obloge) te uz isključivu prethodnu najavu i prisutnost komunalnog redara za vrijeme takvog prometovanja radnog stroja gusjeničara.

5. **Prije i po završetku prekomjerne uporabe ceste potrebno je utvrditi stanje ceste**, te temeljem toga utvrditi vrstu i obim oštećenja koja su uslijed prekomjerne uporabe nastale na cesti.

5.1. Podnositelj zahtjeva dužan je dostaviti komunalnom redarstvu Grada Opatije (komunalno.redarstvo@opatija.hr) prije početka radova ime i broj telefona izvođača radova, odnosno osobe koja će biti odgovorna za obavljanje prijevoza samostalno ili putem kooperanata.

5.2. Stanje cesta utvrđuje komunalno redarstvo zapisnikom nakon izvršenog očevida u prisustvu predstavnika izvođača radova (ili samostalno ako se on ne odazovu pozivu) te uz foto i video dokumentiranje istog. Stanje ceste prije izdavanja ovog odobrenja utvrđeno je zapisnički u postupku izdavanja ovog rješenja uz sudjelovanje predstavnika Izvođača radova i Investitora.

6. **Investitor radova dužan je dati Gradu Opatiji slijedeće instrumente osiguranja:**

bianko zadužnicu solemniziranu po javnom bilježniku na iznos od 200.000,00 kuna, i uplatiti iznos od 100.000,00 kuna / 13.272 eura (tečaj 7.53450), na račun Grada Opatije, IBAN: HR 5723600001830200000 MODEL: HR 68 POZIV NA BROJ: 9016 - OIB: 76944676259, radi osiguranja da će prijevoze koji predstavljaju prekomjernu uporabu ceste obavljati u skladu s ovim rješenjem i da će sanirati sva oštećenja ceste koja nastanu prekomjernom uporabom ceste.

Ukoliko Investitor radova ne sanira nedostatke na cesti nastale zbog njene prekomjerne uporabe u potrebnom obimu i u roku, Grad Opatija će bez daljnjih opomena i upozorenja, i bez prava na prigovor, sanirati oštećenja na teret istog, i za troškove sanacije nerazvrstanih cesta zatražiti naplatu putem sredstva osiguranja, kao i pokrenuti nužne postupke radi prisilne naplate svog potraživanja prema Investitoru radova, u slučaju da Investitor dobrovoljno, u roku od 8 dana od pisanog poziva grada Opatije na podmirenje troškova sanacije ne postupi sukladno pozivu.

Grad Opatija vratit će Investitoru radova neiskorištena sredstva osiguranja u roku od 8 dana od dana zaključenja zapisnika iz točke 9.4. ovog rješenja, nakon što se utvrdi da su radovi izvedeni u cijelosti i u skladu s ovim rješenjem, odnosno da na cesti po okončanju radova nema oštećenja.

7. **Vrijeme unutar koje se dozvoljava prekomjerna uporaba ceste:**

u periodu od pravomoćnosti ovog rješenja, i ispunjenja uvjeta iz točke 3., i 6. ovog rješenja do 31. svibnja 2023. godine, osim u dane državnih praznika i blagdana, 24. prosinca, Uskršnjeg petka i subote te nedjeljama, i svakodnevno od 20.00 sati do 08.00 sati narednog dana.

Ako podnositelj zahtjeva premaši navedeni rok unutar kojeg se dozvoljava prekomjerna uporaba ceste, morat će dokazati do tada obavljeni prijevoz i eventualno zatražiti još potrebni prijevoz.

8. **Obveza prijave svakog prijevoza koji predstavlja prekomjernu uporabu ceste:** Izvođač radova dužan je svaki prijevoz koji predstavlja prekomjernu uporabu ceste i koji se obavlja temeljem ovog rješenja najaviti najkasnije dan prije nego što se prijevoz treba realizirati.

Prijava se podnosi Komunalnom redarstvu Grada Opatije, putem mail-a (komunalno.redarstvo@opatija.hr), i obavezno sadrži naziv izvođača radova i investitora za kojeg se obavlja prijevoz i adresu odredišta, datum kada će biti prijevoz realiziran, vrstu prijevoza (primjerice odvoz ili dovoz radnog stroja, odvoz materijala iskopa, dovoz građevinskog materijala, dovoz opreme, dovoz betona i sl.), registarsku oznaku teretnog vozila koje će obaviti prijevoz i broj prijevoza koji taj dan obaviti

9. **Investitor i Izvođači radova odgovorni su za sva oštećenja koja nastanu na cestama iz točke 1. ovog rješenja zbog prekomjerne uporabe ceste odobrene ovim rješenjem.**
 - 9.1. Izvođač radova i Investitor dužni su sanirati nastala oštećenja najkasnije u roku od 30 dana od dana završetka prekomjerne uporabe ceste (neovisno, da li je završetak nastupio realizacijom odobrene prekomjerne uporabe prije isteka roka iz točke 7. ili protekom tog roka danom ukidanja rješenja ukoliko ono bude ukinuto temeljem točke 12. ovog rješenja).
 - 9.2. Izvođač radova i Investitor dužni su izvijestiti Grad Opatiju pisanim putem o početku radova sanacije ceste najkasnije 8 dana ranije. U pisanoj obavijesti potrebno je navesti točno vrijeme početka i završetka radova, te dinamika radova, prije postave asfaltnog zastora potrebno je dostaviti i atest o postignutoj zbijenosti podloge od nadležnost instituta (Me100MN/m²).
 - 9.3. Izvođač radova je dužan s danom početka radova osigurati vođenje građevinske knjige u koju će se upisivati točni podaci o stvarno izvedenim radovima i količinama materijala po odgovarajućim stavkama iz troškovnika, eventualne skice te izmjene opisa vrste radova kao i drugi relevantni podaci. Građevinsku knjigu potpisuje predstavnik izvođača radova koji vodi radove i predstavnik Grada Opatije koji će obavljati stručni nadzor.
 - 9.4. U roku od 8 dana od završetka radova sanacije ceste i zaključenja građevinske knjige, Grad Opatija, Izvođač radova, Investitor i Grad Opatija zapisnički će utvrditi da li je sanacija provedena u skladu s troškovnikom – procjenom, kvalitetno i po pravilima struke.
 - 9.5. Sastavni dio zapisnika su atesti o kvaliteti ugrađenog materijala, zbijenosti podloge utvrđene po nadležnoj organizaciji i građevinska knjiga čije originalne primjerke zadržava Grad, a Izvođač radova i Investitor njihove preslike.
 - 9.6. U slučaju bilo kakvih primjedbi na kvalitetu ili obim izvršenih radova, iste trebaju biti evidentirane zapisnikom u kojem će se odrediti primjereni naknadni rok za otklanjanje utvrđenih nedostataka, a po njihovom otklanjanju novim zapisnikom će se utvrditi da li su isti otklonjeni.
 - 9.7. Izvođač radova odgovora je i za sva oštećenja koja bi mogla nastati na opremi, objektima i vozilima u vlasništvu trećih osoba zbog prijevoza odobrenih ovim rješenjem.
 - 9.8. U slučaju da Izvođač radova ne sanira u roku nastala oštećenja na cestama iz točke 1. ovog rješenja to će učiniti Grad Opatija na njegov trošak.
 - 9.9. Pored sanacije iz prethodne alineje, Izvođač radova je dužan dnevno kontrolirati i održavati cestu na način da sanira i krpa udarne rupe koje nastaju na kolniku i slična oštećenja koja onemogućavaju siguran promet vozila i kretanje pješaka.
 - 9.10. U slučaju da se tijekom važenja ovog rješenja na predmetnim cestama odobri izvanredni prijevozi i prekomjerna uporaba i trećim osobama, svi nositelji odobrenja solidarno su odgovorni za sanaciju oštećenja, s time što se obveza sanacije može odložiti do isteka svih odobrenja, o čemu se donosi posebno rješenje temeljem dogovora i ugovora zaključenih sa svim nositeljima odobrenja.
10. **Obveza održavanja čistoće ceste:** Izvođač radova dužan je osigurati da se prilikom obavljanja prijevoza po ovom rješenju na ceste ne nanosi zemlja, pijesak, blato, kamenje i drugi materijali koji mogu dovesti do ugrožavanja sigurnosti prometa na istima, a ukoliko dođe do takvih onečišćenja – dužan je ceste promptno čistiti i prati.
11. **Zabranjuje se izvođaču radova da nastali građevni otpad odlaže na mjestu nastanka ili na lokacijama koje nisu za to predviđene, već građevinski otpad mora biti zbrinut kako je propisano Pravilnikom o gospodarenju građevnim otpadom Ministarstva zaštite okoliša i graditeljstva, a koji je donijet sukladno Zakonu o otpadu.**

12. Ovo rješenje može se ukinuti u slučaju da komunalno redarstvo utvrdi da se prekomjerna uporaba ceste odvija protivno odredbama ovog rješenja, neovisno od toga da odgovornost za to pada na Investitora, Izvođača radova ili prijevoznika koji obavlja prijevoz.
13. Nadzor nad primjenom ovog rješenja obavlja komunalno redarstvo.

Obrazloženje

██████████, ██████████, ██████████, kao investitor radova podnio je zahtjev za prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje nerazvrstane ceste zbog dovoza i odvoza građevinskog materijala na/sa k.č. 1091, k.o. Opatija, Veprinački put 28, prilaz s ulice Put Plahuti, radi građenja stambene građevine sa bazenom temeljem pravomoćne građevinske dozvole po kojoj je plaćen komunalni doprinos Gradu Opatiji.

Uz zahtjev je priložena građevinska dozvola, dokaz o uplati komunalnog doprinosa, instrumenti osiguranja (dokaz o uplati iznosa od 100.000,00 kuna na račun Grada Opatije, i 2 bjanko zadužnice, svaka na iznos od 100.000,00 kuna), ugovor s Izvođačem radova tvrtkom Ekspert Gradnja d.o.o., Trg Fontana 2, 52420 Buzet, OIB:67402891950, iz kojeg proizlazi da se zahtjev podnosi i u ime Izvođača radova, te dokaz da Investitor nema nepomirenih dugovanja prema Gradu Opatiji.

Zahtjevu je udovoljeno pod uvjetima određenim u izreci rješenja.

Prema odredbi članka 24. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Opatije (SN PGŽ 31/21) Odjel može rješenjem na pisani zahtjev investitora ili izvođača odobriti prekomjerno opterećenje ceste uz uvjete propisane Odlukom u vezi obveze plaćanja propisane naknade, osiguravanja primjerenih mjera zaštite nerazvrstane ceste te mjera za osiguranje sanacije šteta koje bi mogle nastati izvođenjem radova te pod uvjetom da podnositelj zahtjeva nema nepodmirenih dugova prema Gradu po bilo kojem osnovu.

U provedenom postupku utvrđeno je temeljem podataka dostavljenih od strane podnositelja zahtjeva da će količina dovoza i odvoza radnih strojeva, kao i odvoza i dovoza građevinskog materijala s teretnim vozilima kojim će se obavljati prijevoz iznositi ukupno 3.313,40 m³/t., prevezenog materijala, i uvećano za težinu praznog vozila (sve množeno s 15,00 kuna/m³/t), a iz kojeg je razloga sukladno članku 27. stavak 2. Odluke obračunata naknada u iznosu od 49.701,00 kuna / 6.596,46 eura (tečaj 7.53450), kao u točki 3. izreke rješenja.

Nadalje, u točki 4. i 5. izreke rješenja utvrđeni su maksimalni gabariti i nosivost vozila, uzimajući u obzir sigurnost prometovanja predmetnom prometnicom te mjera zaštite primjerenih nosivosti i stanju ceste te je određen način na koji će se utvrditi stanje ceste, a sve sukladno članku 27. stavak 1. Odluke.

Točkom 6. izreke rješenja utvrđeno je sredstvo osiguranja – bjanko zadužnica u iznosu od 200.000,00 kuna, i uplata iznosa od 100.000,00 kuna / 13.272 eura (tečaj 7.53450), na račun Grada Opatije, a sve sukladno članku 24. stavak 2. točka 4. Odluke. Budući je podnositelj zahtjeva već dostavio sredstvo osiguranja (2 bjanko zadužnice svaka na iznos od 100.000,00 kuna), te uplatio navedeni iznos na račun Grada Opatije, to je ispunjen uvjet dostavljanja sredstava osiguranja iz članka 24. stavak 1. Odluke.

Nadalje u izreci je određeno vrijeme u kojem je dopušten prijevoz sukladno zahtjevu investitora, te uvažavajući odredbe Odluke, a uzimajući u obzir duljinu perioda u kojem će se vršiti dovoz i odvoz radnih strojeva, kao odvoz i dovoz građevinskog materijala to je točkom 8. određena obveza prijave svakog prijevoza, a sve kako bi se mogla vršiti kontrola izvršenja ovog rješenja.

Točkom 9. izreke rješenja utvrđene su mjere i način saniranja eventualnog oštećenja cesta, te su propisane mjere zaštite i osiguranja u skladu s time, a sve sukladno članu 34.-37. Odluke.

Točkom 10. i točkom 11. investitor se upozorava na nužnost poštivanja odredbi Zakona o gospodarenju otpadom (NN 84/21) i drugim propisima koji utvrđuju način održavanja čistoće prostora, a sve sukladno članku 7. Zakona o općem upravnom postupku.

Sukladno odredbi člana 130. stavak 1. točka 2. Zakona o općem upravnom postupku zakonito rješenje kojim je stranka stekla kakvo pravo može se ukinuti u cijelosti ili djelomično ako stranka nije ispunila obvezu određenu rješenjem ili ju nije ispunila u roku. Uzimajući u obzir uvjete iz ovog rješenja, to je točkom 12. predviđeno ukidanje rješenja u slučaju kršenja nekih od uvjeta utvrđenih rješenjem.

Kontrolu prekomjernog upotrebljavanja i preopterećivanja nerazvrstanih cesta obavlja komunalno redarstvo u skladu s odredbom članka 38. - 40. Odluke.

Stoga je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Primorsko-goranskoj županiji, Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Rijeka, u roku od 15 dana od dana primitka ovog rješenja. Žalba se predaje ovom tijelu neposredno u pismenom obliku, usmeno na zapisnik, ili se šalje poštom.

Na žalbu se plaća upravna pristojba u iznosu od 50,00 kuna / 6.64 eura (7.53450), temeljem Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN 92/21).

PROČELNIK

Filip Vlah, mag.iur.,univ.spec.crim.



Dostavljeno:

1. [REDACTED] s dostavnicom,
2. Komunalno redarstvo, ovdje,
3. Policijska postaja Opatija,
4. MO Vasanska,
5. Upravni odjel za financije i društvene djelatnosti, ovdje
6. Pismohrana, ovdje





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD OPATIJA

Upravni odjel za komunalni sustav,
prostorno planiranje i zaštitu okoliša

KLASA: UP/I-340-01/23-01/84
URBROJ: 2170-12- 06-02/5-23-2
Opatija, 21. rujan 2023.

Upravni odjel za komunalni sustav, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Opatije, na temelju Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ broj 47/09, 110/21) Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23) i Odluke o upravljanju i zaštiti nerazvrstanih cesta na području Grada Opatije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 6/23), temeljem pisanog zahtjeva tvrtke GIK GRUPA d.o.o., Pile I. 1, 10000 Zagreb, OIB:91287854085, izdaje sljedeće,

RJEŠENJE

- 1. Podnositelju zahtjeva tvrtki GIK GRUPA d.o.o., Pile I. 1, 10000 Zagreb, OIB:91287854085 (investitor radova), odobrava se prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste, i to za cestu ulicu Šetalište Carmen Sylve i ulice Put za Plahuti (za koje je ograničenje propisano na 3.5 tone znakom B24 - zabrana prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu) u daljnjem tekstu: ceste, za namjenu i uz uvjete propisane ovim rješenjem. Izdano rješenje odnosi se isključivo na korištenje nerazvrstane ceste u nadležnosti Grada Opatije.**
- 2. Namjena za koju se odobrava prekomjerna uporaba cesta: za dovoz i odvoz radnih strojeva, kao odvoz i dovoz građevinskog materijala sa/na k.č.1080 k.o. Opatija, koja se nalazi u Opatiji, uz ulicu Put za Plahuti, radi građenja samostojeće individualne građevine stambene namjene 2.b skupine koja će se sastojati od tri stana, i tri prostora/apartmana.**
- 3. Naknada za prekomjernu uporabu ceste utvrđuje se u iznosu od 27.234,98 eura / 205.201,96 kuna (fiksni tečaj 7.5340), i koju je Investitor dužan platiti prije početka prekomjerne uporabe ceste u korist računa br.: HR 57 23600001830200000 - Proračun Grada Opatije, poziv na broj: HR 68 7706 OIB:UPLATITELJA.**
- 4. Maksimalna nosivost i gabariti vozila: prijevoz se može obavljati radnim strojevima koji su registrirani za cestovni promet ukupne mase do 20 t, i dvoosovinskim teretnim vozilima u vlasništvu izvođača ili njegovih kooperanata čija je ukupna masa do 20 t., za dovoz i odvoz građevinskog materijala, te troosovinskim teretnim vozilima mikserima za dovoz betona, i troosovinskim teretnim vozilima - pumpama za beton ukupne mase do 26t., uz uvjet da gabariti teretnih vozila omogućavaju prometovanje navedenim cestama, ulicama bez stvaranja zastoja u prometu i bez prava zatvaranja istih.**

Iznimno, prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste može se obavljati i vozilima iznad ograničenja iz stavka 1.ovog članka, ako se radi o dionici nerazvrstane ceste koja predstavlja jedini mogući prometni pravac do lokacije gradilišta, a čiji kolnik ima prosječnu širinu od 4m, te uzdužni nagib do najviše 12%, **ali uz obvezu uspostave privremene prometne regulacije**, tijekom prometovanja takvim teretnim vozilima, u protivnom se ne smije obavljati prijevoz.

Radni strojevi gusjeničari mogu se dovoziti na gradilište isključivo teretnim vozilima u vlasništvu izvođača ili njegovih kooperanata ukupne mase do 20 t., pod uvjetom da se isti mogu izravno s teretnog vozila kojim se prevoze iskrcati na gradilište, odnosno nekretninu na kojoj se planiraju izvoditi radovi, bez prava prometovanja nerazvrstanim cestama na vlastiti pogon.

Iznimno, radni strojevi gusjeničari mogu se dovoziti na gradilište na način da se odobri prometovanje nerazvrstanim cestama na vlastiti pogon **uz obvezu uspostave privremene prometne regulacije**, i uz primjenu mjera zaštite ceste na način da gusjeničari primjene zaštitne obloge na gusjenicama radnog stroja kumulativno uz djelotvorne zaštitne obloge ceste (autogume u dostatnom broju ili druge obloge), te uz isključivu prethodnu najavu i prisutnost komunalnog redara za vrijeme takvog prometovanja radnog/ih stroja/eva gusjeničara.

5. Prije i po završetku prekomjerne uporabe ceste potrebno je utvrditi stanje ceste, te temeljem toga utvrditi vrstu i obim oštećenja koja su uslijed prekomjerne uporabe nastale na nerazvrstanoj cesti. Investitor je dužan je dostaviti komunalnom redarstvu Grada Opatije (komunalno.redarstvo@opatija.hr) ime i broj telefona odgovorne osobe Izvođača radova koji će obavljati prijevoz samostalno ili putem kooperanata.

Stanje cesta utvrđuje komunalno redarstvo zapisnikom nakon izvršenog očevida u prisustvu predstavnika izvođača radova ili investitora (ili samostalno ako se on ne odazove pozivu), te uz foto i video dokumentiranje istog.

U slučaju da predstavnik Izvođača radova ili investitor ne prihvati potpisivanje zapisnika, stanje ceste može se utvrditi i po ovlaštenom sudskom vještaku građevinske struke kojeg će angažirati komunalno redarstvo nakon što izvođač radova predujmi troškove vještačenja.

6. Investitor radova temeljem procjene troškova sanacije ulice Šetalište Carmen Sylve u iznosu od 111.690,94 € / 841.535,37 kuna (fiksni tečaj 7.53450), dužan je Gradu Opatiji namiriti iznos u iznosu od 33.507,28 € /252.460,61 kuna (fiksni tečaj 7.53450), koji predstavlja 30% procjene troškova sanacije.

Investitor radova temeljem procjene troškova sanacije ulice Put za Plahuti (novoasfaltirana cesta) u iznosu od 182.807,81 € / 1.377.365,46 kuna (fiksni tečaj 7.53450), dužan je Gradu Opatiji namiriti iznos u iznosu od 182.807,81 € / 1.377.365,46 kuna (fiksni tečaj 7.53450), koji predstavlja 100% procjene troškova sanacije.

Investitor radova temeljem procjene troškova sanacije ulice Put za Plahuti, i ulice Šetalište Carmen Sylve, dostavio je dana 11. rujna 2023. godine, 4 (četiri) bjanko zadužnice, i to 2 (dvije) po 10.000,00 €, i 2 (dvije) po 20.000,00 €, kao i neopozivu bankovnu garanciju na preostali dio obveze po procjeni troškova sanacije ulice Put za Plahuti, i ulice Šetalište Carmen Sylve, i to na iznos do visine od 156.315,09 € / 1.177.756,05 kuna (fiksni tečaj 7.53450), a radi osiguranja saniranja svih oštećenja ceste koja nastanu prekomjernom uporabom ceste, sve prije početka izvođenja radova.

U slučaju da Investitor ili Izvođač radova ne saniraju oštećenja na cesti nastala zbog njene prekomjerne uporabe u potrebnom obimu i u roku, Grad Opatija će bez daljnjih opomena i upozorenja, i bez prava na prigovor, sanirati iste na teret investitora ili izvođača radova, i za troškove sanacije nerazvrstanih cesta zatražiti naplatu putem sredstva osiguranja, kao i pokrenuti nužne postupke radi prisilne naplate svog potraživanja prema Investitoru ili Izvođaču radova.

7. Vrijeme unutar koje se dozvoljava prekomjerna uporaba ceste: od izvršnosti rješenja, do 31. 05. 2024. godine.

8. Izvođač radova i Investitor odgovorni su za sva oštećenja koja nastanu na cestama iz točke 1. ovog rješenja zbog prekomjerne uporabe ceste odobrene ovim rješenjem.

Investitor radova dužan je sanirati nastala oštećenja najkasnije u roku od 30 dana od dana završetka prekomjerne uporabe ceste (neovisno da li je završetak nastupio potpunim izvršenjem, tj. realizacijom odobrene prekomjerne uporabe prije isteka roka iz točke 7., ili protekom roka na koji je odobrena prekomjerna uporaba ili ukidanjem rješenja ukoliko ono bude ukinuto temeljem točke 10. ovog rješenja).

Investitor radova dužan je izvijestiti Grad Opatiju pisanim putem o početku radova sanacije ceste najkasnije 8 dana ranije. U pisanoj obavijesti potrebno je navesti točno vrijeme početka i završetka radova, te dinamiku radova, prije postave asfaltnog zastora potrebno je dostaviti i atest o postignutoj zbijenosti podloge Me100MN/m², od nadležnog tijela/osobe. Sastavni dio zapisnika su atesti o kvaliteti ugrađenog materijala, zbijenosti podloge utvrđene po nadležnoj organizaciji i građevinska knjiga čije originalne primjerke zadržava Grad, a Investitor radova njihovu presliku.

Ukoliko bude bilo kakvih primjedbi na kvalitetu ili obim izvršenih radova, iste trebaju biti evidentirane zapisnikom u kojem će se odrediti primjereni naknadni rok za otklanjanje utvrđenih nedostataka, a po njihovom otklanjanju novim zapisnikom će se utvrditi da li su isti otklonjeni.

U slučaju da se tijekom važenja ovog rješenja na predmetnim cestama odobri prekomjerna uporaba i izvanredni prijevozi trećim osobama, svi nositelji odobrenja solidarno su odgovorni za sanaciju oštećenja sukladno članku 32. st.1 Odluke, s time što se obveza sanacije može odložiti do isteka svih odobrenja, o čemu se donosi posebno rješenje temeljem dogovora i ugovora zaključenih sa svim nositeljima odobrenja.

Investitor ili Izvođač radova sva nastala oštećenja na nerazvrstanoj cesti koja predstavljaju opasnost za sigurnost i imovinu sudionika u prometu ili otežavaju redovni promet u vrijeme trajanja prekomjerne uporabe dužan je po nalogu Odjela otkloniti, sukladno članku 32. stavak 2. Odluke.

9. Obveza održavanja čistoće ceste: Izvođač radova dužan je osigurati da se prilikom obavljanja prijevoza po ovom rješenju na ceste ne nanosi zemlja, pijesak, blato, kamenje i drugi materijali koji mogu dovesti do ugrožavanja sigurnosti prometa na istima, a ukoliko dođe do takvih onečišćenja – dužan je ceste odmah čistiti i prati.

10. Ovo rješenje može se ukinuti u slučaju da komunalno redarstvo utvrdi da se prekomjerna uporaba ceste odvija protivno odredbama ovog rješenja, neovisno od toga je li odgovornost za to pada na investitora radova ili izvođača koji obavlja prijevoz, odnosno kooperanta.

11. Nadzor nad primjenom ovog rješenja obavlja komunalno redarstvo.

Obrazloženje

Tvrtka GIK GRUPA d.o.o., Pile I. 1, 10000 Zagreb, OIB:91287854085, kao investitor radova podnijela je zahtjev, za prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje nerazvrstanih cesta, ulice Šetalište Carmen Sylve i ulice Put za Plahuti, zbog dovoza i odvoza radnog/ih stroja/eva, kao i radi odvoza i dovoza građevinskog materijala sa/na k.č.1080 k.o. Opatija, koja se nalazi u Opatiji, uz ulicu Put za Plahuti, radi građenja samostojeće individualne građevine stambene namjene 2.b skupine koja će se sastojati od tri stana, i tri prostora/apartmana, temeljem pravomoćne građevinske dozvole, i po kojoj je plaćen komunalni doprinos Gradu Opatiji.

Uz zahtjev je priložena građevinska dozvola, dokaz o uplati komunalnog doprinosa, troškovnik građevinskih radova, Ugovor o građenju Investitora radova s tvrtkom Colossal Project d.o.o., Put za Plahuti 2b, 51000 Opatija, OIB:00113731243, kao i Ugovor o izvođenju rušenja i zemljanih radova s Obrtom za niskogradnju „Belo“, vl. Albert Bogdan, Zastenice 98, Čavle, iz kojeg proizlazi da se zahtjev podnosi i u ime Izvođača radova, te dokaz da Investitor nema nepodmirenih dugovanja prema Gradu Opatiji.

Zahtjevu je udovoljeno pod uvjetima određenim u izreci rješenja.

Prema odredbi članka 25. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Opatije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 6/23.) Odjel može rješenjem na pisani zahtjev investitora ili izvođača odobriti prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste uz uvjete propisane Odlukom u vezi obveze plaćanja propisane naknade, osiguravanja primjerenih mjera zaštite nerazvrstane ceste, te mjera za osiguranje sanacije šteta koje bi mogle nastati prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, te pod uvjetom da podnositelj zahtjeva nema nepodmirenih dugova prema Gradu po bilo kojem osnovu, stoga je riješeno kao u točkama 1., i 2., izreke Rješenja.

U provedenom postupku utvrđeno je temeljem podataka dostavljenih od strane podnositelja zahtjeva da će količina dovoza i odvoza radnih strojeva, kao i odvoza i dovoza građevinskog materijala s teretnim vozilima ukupne mase veće od 7,5t., a kojima će se obavljati zatraženi prijevoz iznositi ukupno 13.617,49 m³/t. prevezenog materijala (množeno s 2 €/t/m³ – 15,00 kn/t/m³), a iz kojeg je razloga sukladno članku 49. Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23) i članku 30. Odluke obračunata naknada u iznosu od 27.234,98 eura / 205.201,96 kuna (fiksni tečaj 7.5340), kao u točki 3. izreke rješenja.

Nadalje, u točki 4. i 5. izreke rješenja utvrđeni su maksimalni gabariti i nosivost vozila, uzimajući u obzir sigurnost prometovanja predmetnom prometnicom te mjera zaštite primjerenih nosivosti i stanju ceste, te je određen način na koji će se utvrditi stanje ceste, a sve sukladno članku 26. Odluke.

Točkom 6. izreke rješenja utvrđeno je kako je Investitor radova sukladno procjeni troškova saniranja oštećenja, dostavio sredstva osiguranja sukladno članku 27., Odluke, i to 4 (četiri) bjanko zadužnice, i to 2 (dvije) po 10.000,00 €, i 2 (dvije) po 20.000,00 €, kao i neopozivu bankovnu garanciju na iznos ali najviše do visine od 156.315,09 €/ 1.177.756,05 kuna (fiksni tečaj 7.5340).

Procjena troškova saniranja oštećenja vršena je temeljem troškovnika društva Komunalac d.o.o. sukladno članku 27. stavak 3. Odluke.

Nadalje u točki 7. izreke određeno je vrijeme u kojem je dopušten prijevoz sukladno zahtjevu investitora.

Točkom 8. izreke rješenja utvrđene su mjere i način saniranja eventualnog oštećenja cesta, te su propisane mjere zaštite i osiguranja u skladu s time, a sve sukladno članu 46.- 47. Odluke.

Točkom 9. izreke utvrđena je obveza održavanja čistoće sukladno članku 17. st.2 . Odluke.

Sukladno odredbi člana 130. stavak 1. točka 2. Zakona o općem upravnom postupku zakonito rješenje kojim je stranka stekla kakvo pravo može se ukinuti u cijelosti ili djelomično ako stranka nije ispunila obvezu određenu rješenjem ili ju nije ispunila u roku. Uzimajući u obzir uvjete iz ovog rješenja, to je točkom 10. predviđeno ukidanje rješenja u slučaju kršenja nekih od uvjeta utvrđenih rješenjem.

Kontrolu prekomjernog upotrebljavanja i preopterećivanja nerazvrstanih cesta obavlja komunalno redarstvo u skladu s odredbom članka 48. - 49. Odluke.

Stoga je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Primorsko-goranskoj županiji, Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Rijeka, u roku od 15 dana od dana primitka ovog rješenja. Žalba se predaje ovom tijelu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik, ili se šalje poštom. Na žalbu se plaća upravna pristojba u iznosu od 6.64 eura/ 50,00 kuna (fiksni tečaj- 7.53450), temeljem Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN 92/21).



PROČELNIK

Filip Vlah, mag.iur.,univ.spec.crim.

DOSTAVITI:

1. GIK GRUPA d.o.o., Pile I. 1, 10000 Zagreb, s dostavnicom,
2. Komunalno redarstvo, ovdje
3. MUP, Policijska postaja Opatija,
4. MO Vasanska,
5. Upravni odjel za financije i društvene djelatnosti, ovdje
6. Pismohrana, ovdje.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD OPATIJA

Upravni odjel za komunalni sustav,
prostorno planiranje i zaštitu okoliša

KLASA: UP/I-340-01/23-01/12

URBROJ: 2170-12- 06-02/5-23-6

Opatija, 31. listopad 2023.

Upravni odjel za komunalni sustav, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Opatije, na temelju Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ broj 47/09, 110/21) Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23) i Odluke o upravljanju i zaštiti nerazvrstanih cesta na području Grada Opatije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 6/23). temeljem pisanog zahtjeva trgovačkog društva Novotehna d.d., Grivica 4, 51000 Rijeka, OIB:30226409054, izdaje sljedeće,

RJEŠENJE

- 1. Podnositelju zahtjeva** trgovačkom društvu Novotehna d.d., Grivica 4, 51000 Rijeka, OIB:30226409054 (izvođač radova), **odobrava se prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste, i to za cestu ulice Šetalište Carmen Sylve i ulice Put za Plahuti, u daljnjem tekstu: ceste, za namjenu i uz uvjete propisane ovim rješenjem.** Izdano rješenje odnosi se isključivo na korištenje nerazvrstane ceste u nadležnosti Grada Opatije.
- 2. Namjena** za koju se odobrava prekomjerna uporaba cesta: za dovoz i odvoz radnih strojeva, kao odvoz i dovoz građevinskog materijala sa/na k.č.1040/1 k.o. Opatija, koja se nalazi u Opatiji, uz ulicu Put za Plahuti, radi građenja građevine mješovite namjene (individualna stambeno-poslovna građevina s tri stana, dva apartmana i pomoćne građevine-bazen). 2. b skupine.
- 3. Naknada za prekomjernu uporabu ceste** utvrđuje se u iznosu od **19.870,00 eura /149.710,52 kuna** (fiksni tečaj 7.5340).
- 4. Maksimalna nosivost i gabariti vozila:** prijevoz se može obavljati radnim strojevima koji su registrirani za cestovni promet ukupne mase veće od 7,5 t, odnosno ukupne mase do 20 t, i dvoosovinskim teretnim vozilima u vlasništvu izvođača ili njegovih kooperanata čija je ukupna masa do 20 t., za dovoz i odvoz građevinskog materijala, te troosovinskim teretnim vozilima mikserima za dovoz betona, i troosovinskim teretnim vozilima - pumpama za beton ukupne mase do 26t., uz uvjet da gabariti teretnih vozila omogućavaju prometovanje navedenim cestama, ulicama bez stvaranja zastoja u prometu i bez prava zatvaranja istih.

Iznimno, prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste može se obavljati i vozilima iznad ograničenja iz stavka 1. ovog članka, ako se radi o dionici nerazvrstane ceste koja predstavlja jedini mogući prometni pravac do lokacije gradilišta, a čiji kolnik ima prosječnu širinu od 4m, te uzdužni nagib do najviše 12%, **ali uz obvezu uspostave privremene prometne regulacije**, tijekom prometovanja takvim teretnim vozilima, u protivnom se ne smije obavljati prijevoz.

Radni strojevi gusjeničari mogu se dovoziti na gradilište isključivo teretnim vozilima u vlasništvu izvođača ili njegovih kooperanata ukupne mase do 20 t., pod uvjetom da se isti mogu izravno s teretnog vozila kojim se prevoze iskrcati na gradilište, odnosno nekretninu na kojoj se planiraju izvoditi radovi, bez prava prometovanja nerazvrstanim cestama na vlastiti pogon.

Iznimno, radni strojevi gusjeničari mogu se dovoziti na gradilište tako da se odobri prometovanje nerazvrstanim cestama na vlastiti pogon **uz obvezu uspostave privremene prometne regulacije**, i uz primjenu mjera zaštite ceste tako da gusjeničari primjene zaštitne obloge na gusjenicama radnog stroja kumulativno uz djelotvorne zaštitne obloge ceste (autogume u dostatnom broju ili druge obloge), te uz isključivu prethodnu najavu i prisutnost komunalnog redara za vrijeme takvog prometovanja radnog/ih stroja/eva gusjeničara.

5. Prije i po završetku prekomjerne uporabe ceste potrebno je utvrditi stanje ceste, te temeljem toga utvrditi vrstu i obim oštećenja koja su uslijed prekomjerne uporabe nastale na cesti. Izvođač radova ili Investitor su dužni dostaviti komunalnom redarstvu Grada Opatije (komunalno.redarstvo@opatija.hr) ime i broj telefona odgovorne osobe Izvođača radova koji će obavljati prijevoz samostalno ili putem kooperanata.

Stanje cesta utvrđuje komunalno redarstvo zapisnikom nakon izvršenog očevida u prisustvu predstavnika izvođača radova ili investitora (ili samostalno ako se on ne odazove pozivu), te uz foto i video dokumentiranje istog.

U slučaju da predstavnik Izvođača radova ili Investitor ne prihvati potpisivanje zapisnika, stanje ceste može se utvrditi i po ovlaštenom sudskom vještaku građevinske struke kojeg će angažirati komunalno redarstvo nakon što izvođač radova predujmi troškove vještačenja.

6. Za potrebu određivanja visine pokrića sredstava osiguranja troškova sanacije nerazvrstane ceste, izrađen je troškovnik za obnovu kolnika dionica po pravnoj osobi kojoj su povjereni poslovi održavanja nerazvrstanih cesta.

Temeljem procjene troškova sanacije ulice Šetalište Carmen Sylve u iznosu od 107.593,13 € / 810.660,40 kuna (fiksni tečaj 7.53450), utvrđuje se obveza davanja instrumenta osiguranja koji ima pokriće u iznosu od 32.277,94 € / 243.198,12 kuna (fiksni tečaj 7.53450), što predstavlja **30% procjene troškova sanacije**.

Temeljem procjene troškova sanacije ulice Put za Plahuti (novoasfaltirana cesta) u iznosu od 117.375,00 € / 884.361,94 kuna (fiksni tečaj 7.53450), utvrđuje se obveza davanja instrumenta osiguranja koji ima pokriće u iznosu od 117.375,00 € / 884.361,94 kuna (fiksni tečaj 7.53450), koji što predstavlja **100% procjene troškova sanacije**.

Utvrdjuje se kako je investitor radova temeljem procjene troškova sanacije ulice Put za Plahuti, i ulice Šetalište Carmen Sylve, dostavio je **dana 11. travnja 2023. godine**, neopozivu bankovnu garanciju na ukupni iznos od 149.652,94 € / 1.127.560,10 kuna (fiksni tečaj 7.53450), a radi osiguranja troškova saniranja svih oštećenja ceste koja mogu nastati prekomjernom uporabom ceste, svc prije početka izvođenja radova. Određivanje visine pokrića sredstava osiguranja ne prejudicira se šteta koja bi mogla nastati, a obim eventualno nastale štete utvrđivat će se po završetku prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste.

U slučaju da Izvođač radova trgovačko društvo Novotehna d.d., Grivica 4, 51000 Rijeka,

OIB:30226409054, ne sanira oštećenja na cesti nastala zbog njene prekomjerne uporabe prema troškovniku odobrenom od strane Odjela te sastavljenom po završetku prekomjerne uporabe u potrebnom obimu i u roku, Grad Opatija će bez daljnjih opomena i upozorenja, i bez prava na prigovor, sanirati ista, te za troškove sanacije nerazvrstanih cesta zatražiti naplatu putem sredstva osiguranja, kao i pokrenuti nužne postupke radi prisilne naplate svog potraživanja.

7. Vrijeme unutar koje se dozvoljava prekomjerna uporaba ceste: od izvršnosti rješenja, do 31. 05. 2024. godine.

8. Izvođač radova trgovačko društvo Novotehna d.d., Grivica 4, 51000 Rijeka, OIB:30226409054, odgovorna je za sva oštećenja koja nastanu na cestama iz točke 1. ovog rješenja zbog prekomjerne uporabe ceste odobrene ovim rješenjem.

Izvođač radova trgovačko društvo Novotehna d.d., Grivica 4, 51000 Rijeka, OIB:30226409054, dužno je sanirati nastala oštećenja najkasnije u roku od 30 dana od dana završetka prekomjerne uporabe ceste (neovisno da li je završetak nastupio potpunim izvršenjem, tj. realizacijom odobrene prekomjerne uporabe prije isteka roka iz točke 7., ili protekom roka na koji je odobrena prekomjerna uporaba ili ukidanjem rješenja ako ono bude ukinuto temeljem točke 10. ovog rješenja).

Izvođač radova dužan je izvijestiti Grad Opatiju pisanim putem o početku radova sanacije ceste najkasnije 8 dana ranije. U pisanoj obavijesti potrebno je navesti točno vrijeme početka i završetka radova, te dinamiku radova, prije postave asfaltnog zastora potrebno je dostaviti i atest o postignutoj zbijenosti podloge Me100MN/m², od nadležnog tijela/osobe.

Sastavni dio zapisnika su atesti o kvaliteti ugrađenog materijala, zbijenosti podloge utvrđene po nadležnoj organizaciji i građevinska knjiga čije originalne primjerke zadržava Grad, a Investitor radova njihovu presliku.

Ukoliko bude bilo kakvih primjedbi na kvalitetu ili obim izvršenih radova, iste trebaju biti evidentirane zapisnikom u kojem će se odrediti primjereni naknadni rok za otklanjanje utvrđenih nedostataka, a po njihovom otklanjanju novim zapisnikom će se utvrditi da li su isti otklonjeni.

U slučaju da se tijekom važenja ovog rješenja na predmetnim cestama odobri prekomjerna uporaba i izvanredni prijevozi trećim osobama, svaka osoba za koju je rješenje izdano odgovara za dio štete koji odgovara omjeru prevezenog tereta koji se prevozi uvećan za masu praznog vozila sukladno članku 32. st.1 Odluke, s time što se obveza sanacije može odložiti do isteka svih odobrenja, o čemu se donosi posebno rješenje temeljem dogovora i ugovora zaključenih sa svim nositeljima odobrenja.

Izvođač radova sva nastala oštećenja na nerazvrstanoj cesti koja predstavljaju opasnost za sigurnost i imovinu sudionika u prometu ili otežavaju redovni promet u vrijeme trajanja prekomjerne uporabe dužan je po nalogu Odjela otkloniti, sukladno članku 32. stavak 2. Odluke.

Ako za vrijeme trajanja prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste nastanu oštećenja koja predstavljaju opasnost za sigurnost i imovinu sudionika u prometu ili koja otežavaju redovni promet tom dionicom investitor je dužan izvršiti popravak udarnih jama, oštećenja i drugih opasnih mjesta na nerazvrstanoj u roku koji odredi Odjel i to upotrebom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

9. **Obveza održavanja čistoće ceste:** Izvođač radova dužan je osigurati da se prilikom obavljanja prijevoza po ovom rješenju na ceste ne nanosi zemlja, pijesak, blato, kamenje i drugi materijali koji mogu dovesti do ugrožavanja sigurnosti prometa na istima, a ukoliko dođe do takvih onečišćenja – dužan je ceste odmah čistiti i prati.

10. **Ovo rješenje može se ukinuti** u slučaju da komunalno redarstvo utvrdi da se prekomjerna uporaba ceste odvija protivno odredbama ovog rješenja.

11. **Nadzor nad primjenom ovog rješenja** obavlja komunalno redarstvo.

O b r a z l o ž e n j e

Trgovačko društvo Novotehna d.d., Grivica 4, 51000 Rijeka, OIB:30226409054, kao izvođač radova podnijelo je zahtjev za prekomjernu uporabu nerazvrstanih cesta, ulica Šetalište Carmen Sylve i Put za Plahuti, za dovoz i odvoz radnih strojeva, kao odvoz i dovoz građevinskog materijala sa/na k.č.1040/1 k.o. Opatija, koja se nalazi u Opatiji, uz ulicu Put za Plahuti, radi građenja građevine mješovite namjene (individualne stambeno-poslovne građevina s tri stana, dva apartmana i pomoćne građevine-bazen), 2. b skupine, temeljem pravomoćne građevinske dozvole, i po kojoj je plaćen komunalni doprinos Gradu Opatiji.

Uz zahtjev je priložena građevinska dozvola, dokaz o uplati komunalnog doprinosa, polica osiguranja imovine koja pokriva štete prema trećim osobama, troškovnik građevinskih radova, Ugovor između Izvođača radova i Investitora radova tvrtka Justnik nekretnine d.o.o., Mileve Sušanj 7/1. 51410 Opatija, OIB:67795806308, te dokaz da Investitor nema nepodmirenih dugovanja prema Gradu Opatiji

Zahtjevu je udovoljeno pod uvjetima određenim u izreci rješenja.

Prema odredbi članka 25. Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Opatije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 6/23.) Odjel može rješenjem na pisani zahtjev investitora ili izvođača odobriti prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste uz uvjete propisane Odlukom u vezi obveze plaćanja propisane naknade, osiguravanja primjerenih mjera zaštite nerazvrstane ceste. te mjera za osiguranje sanucije šteta koje bi mogle nastati prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, te pod uvjetom da podnositelj zahtjeva nema nepodmirenih dugova prema Gradu po bilo kojem osnovu, stoga je riješeno kao u točkama 1., i 2., izreke Rješenja.

U provedenom postupku utvrđeno je temeljem podataka dostavljenih od strane podnositelja zahtjeva da će količina dovoza i odvoza radnih strojeva, kao i odvoza i dovoza građevinskog materijala s teretnim vozilima ukupne mase veće od 7,5t., a kojima će se obavljati zatraženi prijevoz iznositi ukupno 9.935 m³/t.

Naknada koja se utvrđuje kao zbroj iznosa naknade po količini tereta koji se prevozi, i iznosa naknade po težini praznog vozila u dolasku/odlasku s gradilišta, pri čemu naknada po količini tereta koji se prevozi iznosi 2,00 EUR-a /m³ tereta (15,00 kn/m³), a naknada po težini praznog vozila iznosi 2,00 EUR-a /toni (15,00 kn/t), po prijevozu u dolasku/odlasku.

Sveukupne količine, mase praznih vozila 7.440,56 t./ 257 prijevoza, i tereta 2.442,88 m³, koji se ima prevoziti teretnim vozilima u dolasku/odlasku s gradilišta iznosi ukupno 9.935 t/m³ (množen s 2 €/t/m³ – 15,00 kn/t/m³), te je sukladno članku 30. Odluke utvrđena naknada u iznosu od 19.870,00 eura /149.710,52 kuna (fiksni tečaj 7.5340), kao u točki 3. izreke rješenja.

Nadalje, u točki 4. i 5. izreke rješenja utvrđeni su maksimalni gabariti i nosivost vozila, uzimajući u obzir sigurnost prometovanja predmetnom prometnicom te mjera zaštite primjerenih nosivosti i stanju ceste, te je određen način na koji će se utvrditi stanje ceste, a sve sukladno članku 26. Odluke.

U točki 6. izreke rješenja, utvrđeno je kako je Investitor radova temeljem troškovnika trgovačkog društva Komunalac d.o.o., i utvrđenoj procjeni troškova obnove kolnika dionica nerazvrstanih cesta koje su predmet prekomjerne uporabe, dostavio Gradu Opatiji sredstvo osiguranja u vidu neopozive **bankovne garancije** na ukupni iznos od **149.652,94 € / 1.127.560,10 kuna** (fiksni tečaj 7.53450), a radi osiguranja saniranja svih oštećenja ceste koja mogu nastati prekomjernom uporabom ceste, sve prije početka izvođenja radova. Izračun visine pokrića sredstava osiguranja izvršen je tako da su troškovi obnove kolnika ulice Šetalište Carmen Sylve procijenjeni u iznosu od **107.593,13 € / 810.660,40 kuna** (fiksni tečaj 7.53450) za što je utvrđena obveza davanja instrumenta osiguranja koji ima pokriće u iznosu od **32.277,94 € / 243.198,12 kuna** (fiksni tečaj 7.53450) što predstavlja **30% procjene** troškova sanacije te tako da su troškovi obnove kolnika ulice Put za Plahuti (novoasfaltirana cesta) procijenjeni u iznosu od **117.375,00 € / 884.361,94 kuna** (fiksni tečaj 7.53450) za što je utvrđena obveza davanja instrumenta osiguranja koji ima pokriće u iznosu od **117.375,00 € / 884.361,94 kuna** (fiksni tečaj 7.53450), što predstavlja **100% procjene** troškova sanacije, a sve sukladno članku 19. i članku 27. stavku 3 Odluke.

Nadalje u točki 7. izreke određeno je vrijeme u kojem je dopušten prijevoz sukladno zahtjevu investitora.

Točkom 8. izreke rješenja utvrđene su mjere i način saniranja eventualnog oštećenja cesta, te su propisane mjere zaštite i osiguranja u skladu s time, a sve sukladno članku 46.- 47. Odluke.

Točkom 9. izreke utvrđena je obveza održavanja čistoće sukladno članku 17. st.2 . Odluke.

Sukladno odredbi člana 130. stavak 1. točka 2. Zakona o općem upravnom postupku zakonito rješenje kojim je stranka stekla kakvo pravo može se ukinuti u cijelosti ili djelomično ako stranka nije ispunila obvezu određenu rješenjem ili ju nije ispunila u roku. Uzimajući u obzir uvjete iz ovog rješenja, to je točkom 10. predviđeno ukidanje rješenja u slučaju kršenja nekih od uvjeta utvrđenih rješenjem.

Kontrolu prekomjernog upotrebljavanja i preopterećivanja nerazvrstanih cesta obavlja komunalno redarstvo u skladu s odredbom članka 48. - 49. Odluke.

Stoga je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Primorsko-goranskoj županiji, Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša. Rijeka, u roku od 15 dana od dana primitka ovog rješenja. Žalba se predaje ovom tijelu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik, ili se šalje poštom. Na žalbu se plaća upravna pristojba u iznosu od 6.64 eura/ 50.00 kuna (fiksni tečaj- 7.53450). temeljem Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN 92/21).



PROČELNIK

Filip Vlah, mag.iur., univ.spec.crim.

DOSTAVITI:

1. Novotehna d.d., Grivica 4, 51000 Rijeka, OIB:30226409054, s dostavnicom,
2. Komunalno redarstvo, ovdje
3. MUP, Policijska postaja Opatija,
4. MO Punta Kolova - Vasanska,
5. Upravni odjel za financije i društvene djelatnosti, ovdje
6. Pismohrana, ovdje.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD OPATIJA

Upravni odjel za komunalni sustav i zaštitu
okoliša



KLASA: UP/I-340-01/22-01/80
URBROJ: 2170-12- 06/05-04 -22-2
Opatija, 15. 09. 2022.

Upravni odjel za komunalni sustav i zaštitu okoliša Grada Opatije, na temelju odredbi članka 76. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("NN" br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/0, 125/08, i 36/09), članka 96. Zakona o općem upravnom postupku ("NN" br. 47/09.), temeljem članka 24. toč. 5, „Odluke o nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama na području Grada Opatija“ (SN PGŽ br. 31/21), po pismenom zahtjevu tvrtke Vila Opatija d.o.o., 1. maja 8, 51414 Ičići, OIB:02493212443, za izdavanje odobrenja za prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje nerazvrstane ceste, izdaje sljedeće,

RJEŠENJE

1. Tvrtki Vila Opatija d.o.o., 1. maja 8, 51414 Ičići, OIB:02493212443 (investitor), **odobrava se prekomjerna uporaba nerazvrstanih cesta**, odnosno prometovanje teretnim vozilima veće ukupne mase od dopuštene ukupne mase naznačene prometnim znakom za ceste:
ulica Šetalište Carmen Sylve, i Put za Plahuti (za koje je ograničenje propisano na 3.5 tona prometnim znakom B24 - zabrana prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu ukupnu masu, a koji je postavljen na ulazu u ulicu Šetalište Carmen Sylve s DC 66) - u daljnjem tekstu: ceste, za namjene i uz uvjete propisane ovim rješenjem.
2. Namjena za koju se odobrava prekomjerna uporaba cesta: dovoz i odvoz radnih strojeva, kao i dovoza i odvoza građevinskog materijala na/s gradilište/a, koje se nalazi na k.č. 1058/1, k.o. Opatija, ulica Put Plahuti radi građenja individualne stambene građevine.
3. **Maksimalna nosivost i gabariti vozila:** prometovanje se odobrava isključivo dvoosovinskim vozilima teretnim vozilima ukupne mase do 20t, i **radnim strojevima koji su registrirani za cestovni promet, najviše ukupne mase do 20t**, uz iznimku teretnih vozila miksera za beton, i pumpe za beton, koji mogu biti troosovinska vozila najviše ukupne mase do 26t..

Kako navedene ceste, ulice Šetalište Carmen Sylve, i Put za Plahuti imaju kolnik koji do lokacije gradilišta ima prosječnu širinu od 4 m., i uzdužni nagib do najviše 12%, prometovanje se odobrava i za teretna vozila izvan predviđenih ograničenja jer do lokacije gradilišta za koje se traži prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje ceste ne postoji alternativni prometni pravac, ali uz uvjet da gabariti teretnih vozila omogućavaju prometovanje istim navedenim cestama, ulicama bez stvaranja zastoja u prometu, i bez prava zauzimanja ili sužavanja dijela kolnika, te zatvaranja istih, i uz maksimalnu zaštitu svih sudionika u prometu.

Radni stojevi gusjeničari mogu se dovoziti na gradilište isključivo pod uvjetom da se isti mogu izravno s teretnog vozila kojim se prevoze iskrcati na gradilište, odnosno nekretninu na kojoj se planiraju izvoditi radovi, bez prava prometovanja nerazvrstanim cestama na vlastiti pogon.

Investitor je obavezan staviti obostranu prometnu signalizaciju, radi upozorenja na pojačan ulaz/izlaz teretnih vozila s građevinskog terena, kao i eventualno postaviti dodatnu prometnu signalizaciju na ulazu u Ulicu Put za Plahuti.

4. **Naknada za prekomjernu uporabu ceste** utvrđuje se u iznosu **91.695,00** kuna, i podnositelj zahtjeva dužan ju je platiti u roku od 8 dana od primitka ovog rješenja u korist računa br.: HR 57 23600001830200000 - Proračun Grada Opatije, poziv na broj: HR 68 7706 OIB: 02493212443.

Predujem u iznosu od **51.017,50** kuna uplaćen, za uplatu ostaje iznos od **40.577,50** kuna.

5. **Prije i po završetku prekomjerne uporabe ceste potrebno je utvrditi stanje ceste**, te temeljem toga utvrditi vrstu i obim oštećenja koja su uslijed prekomjerne uporabe nastale na cesti.

5.1. Investitor radova dužan je dostaviti komunalnom redarstvu Grada Opatije (komunalno.redarstvo@opatija.hr) ime i broj telefona odgovorne osobe u tvrtki Izvođaču radova, koja će biti odgovorna za obavljanje prijevoza samostalno ili putem kooperanata.

5.2. Stanje ceste utvrđuje komunalno redarstvo zapisnikom nakon izvršenog očevida u prisustvu predstavnika izvođača radova (ili samostalno ako se on ne odazovu pozivu) te uz foto i video dokumentiranje istog. Stanje ceste prije izdavanja ovog odobrenja utvrđeno je zapisnički u postupku izdavanja ovog rješenja uz sudjelovanje Investitora i predstavnika Izvođača radova.

5.3. U slučaju da Investitor radova ne prihvati potpisivanje zapisnika, stanje ceste može se utvrditi i po ovlaštenom sudskom vještaku građevinske struke kojeg će angažirati komunalno redarstvo nakon što izvođač radova predumi troškove vještačenja.

6. **Investitor radova dužan je dati Gradu Opatiji slijedeće instrumente osiguranja:** blanko zadužnicu s klauzulom plativo na prvi poziv i bez prigovora, te solemniziranu po javnom bilježniku na iznos od **200.000,00** kuna, te uplatiti iznos od **100.000,00** kuna na račun Grada Opatije, IBAN: HR 5723600001830200000 MODEL:HR68 POZIV NA BROJ: 9016 - OIB: 02493212443 (**uplaćeno**), a radi osiguranja da će prijevoze koji predstavljaju prekomjernu uporabu ceste obavljati u skladu s ovim rješenjem i da će sanirati sva oštećenja ceste koja nastanu prekomjernom uporabom ceste.

U slučaju da Investitor ne sanira nedostatke na cesti nastale zbog njene prekomjerne uporabe u potrebnom obimu i u roku, Grad Opatija će bez daljnjih opomena i upozorenja, i bez prava na prigovor, sanirati iste na teret istih, i za troškove sanacije nerazvrstanih cesta zatražiti naplatu putem sredstva osiguranja, kao i pokrenuti nužne postupke radi prisilne naplate svog potraživanja prema Investitoru i Izvođaču radova.

Grad Opatija vratit će Investitoru radova neiskorištena sredstva osiguranja u roku od 8 dana od dana zaključenja zapisnika iz točki 10.5. i 10.7. ovog rješenja, nakon što se utvrdi da su radovi izvedeni u cijelosti i u skladu s ovim Rješenjem.

7. **Vrijeme unutar koje se dozvoljava prekomjerna uporaba ceste:** u periodu od pravomoćnosti ovog rješenja i ispunjenja uvjeta iz točke 8. ovog rješenja do 31. svibnja 2023. godine, od 16. rujna 2023. do 23. prosinca 2023. godine, osim u dane državnih praznika i blagdana, 24. prosinca, te nedjeljama, i svakodnevno od 20.00 sati do 08.00 sati narednog dana.

8. **Podnositelj zahtjeva ne smije početi s prekomjernom uporabom ceste prije ispunjenja slijedećih uvjeta:** nastupa pravomoćnosti ovog rješenja, plaćanja naknade iz točke 4. ovog rješenja, utvrđivanja stanja ceste u skladu s točkom 5. ovog rješenja i predaje instrumenta osiguranja plaćanja iz točke 6. ovog rješenja.

9. **Obveza prijave svakog prijevoza koji predstavlja prekomjernu uporabu ceste:** Izvođač radova dužan je svaki prijevoz koji predstavlja prekomjernu uporabu ceste i koji se obavlja temeljem ovog rješenja najaviti najkasnije dan prije nego što se prijevoz treba realizirati.

Prijava se podnosi Komunalnom redarstvu Grada Opatije, putem mail-a ili telefona (komunalno.redarstvo@opatija.hr - 0993923271), i obavezno sadrži naziv izvođača radova i investitora za kojeg se obavlja prijevoz i adresu odredišta, datum kada će biti prijevoz realiziran, vrstu prijevoza (primjerice odvoz ili dovoz radnog stroja, odvoz materijala iskopa, dovoz građevinskog materijala, dovoz opreme, dovoz betona i sl.), registarsku oznaku teretnog vozila koje će obaviti prijevoz i broj prijevoza koji taj dan obaviti.

10. **Izvođač radova i Investitor odgovorni su za sva oštećenja koja nastanu na cestama iz točke 1. ovog rješenja zbog prekomjerne uporabe ceste odobrene ovim rješenjem.**

10.1. Izvođač radova i Investitor dužni su sanirati nastala oštećenja najkasnije u roku od 30 dana od dana završetka prekomjerne uporabe ceste (neovisno da li je završetak nastupio realizacijom odobrene prekomjerne uporabe prije isteka roka iz točke 7. ili protekom tog roka danom ukidanja rješenja ukoliko ono bude ukinuto temeljem točke 12. ovog rješenja).

10.2 Izvođač radova dužan je sanirati oštećenja ceste u obimu i na način iskazan u troškovniku-procjeni izvođača radova održavanja nerazvrstanih cesta Grada Opatije: „Komunalac“ d.o.o. Jurdani. Troškovnik – Procjena, čini sastavni dio ovog rješenja.

10.3. Izvođač radova i Investitor dužni su izvijestiti Grad Opatiju pisanim putem o početku radova sanacije ceste najkasnije 8 dana ranije. U pisanoj obavijesti potrebno je navesti točno vrijeme početka i završetka radova, te dinamika radova, prije postave asfaltnog zastora potrebno je dostaviti i atest o postignutoj zbijenosti podloge od nadležnost instituta (Me100MN/m²).

10.4. Izvođač radova je dužan s danom početka radova osigurati vođenje građevinske knjige u koju će se upisivati točni podaci o stvarno izvedenim radovima i količinama materijala po odgovarajućim stavkama iz troškovnika, eventualne skice te izmjene opisa vrste radova kao i drugi relevantni podaci. Građevinsku knjigu potpisuje predstavnik izvođača radova koji vodi radove i predstavnik Grada Opatije koji će obavljati stručni nadzor.

10.5. U roku od 8 dana od završetka radova sanacije ceste i zaključenja građevinske knjige, Grad Opatija, Izvođač radova, Investitor i Grad Opatija zapisnički će utvrditi da li je sanacija provedena u skladu s troškovnikom – procjenom, kvalitetno i po pravilima struke.

10.6. Sastavni dio zapisnika su atesti o kvaliteti ugrađenog materijala, zbijenosti podloge utvrđene po nadležnoj organizaciji i građevinska knjiga čije originalne primjerke zadržava Grad, a Izvođač radova i Investitor njihove preslike.

10.7. U slučaju bilo kakvih primjedbi na kvalitetu ili obim izvršenih radova, iste trebaju biti evidentirane zapisnikom u kojem će se odrediti primjereni naknadni rok za otklanjanje utvrđenih nedostataka, a po njihovom otklanjanju novim zapisnikom će se utvrditi da li su isti otklonjeni.

10.8. Izvođač radova odgovora je i za sva oštećenja koja bi mogla nastati na opremi, objektima i vozilima u vlasništvu trećih osoba zbog prijevoza odobrenih ovim rješenjem.

10.9. U slučaju da Investitor ili Izvođač radova ne sanira u roku nastala oštećenja na cestama iz točke 1. ovog rješenja to će učiniti Grad Opatija na njegov trošak.

10.10. Pored sanacije iz prethodne alineje, Izvođač radova je dužan dnevno kontrolirati i održavati cestu na način da sanira i krpa udarne rupe koje nastaju na kolniku i slična oštećenja koja onemogućavaju siguran promet vozila i kretanje pješaka.

10.11. U slučaju da se tijekom važenja ovog rješenja na predmetnim cestama odobri izvanredni prijevozi i prekomjerna uporaba i trećim osobama, svi nositelji odobrenja solidarno su odgovorni za sanaciju oštećenja, s time što se obveza sanacije može odložiti do isteka svih odobrenja, o čemu se donosi posebno rješenje temeljem dogovora i ugovora zaključenih sa svim nositeljima odobrenja.

11. **Obveza održavanja čistoće ceste:** Izvođač radova dužan je osigurati da se prilikom obavljanja prijevoza po ovom rješenju na ceste ne nanosi zemlja, pijesak, blato, kamenje i drugi materijali koji mogu dovesti do ugrožavanja sigurnosti prometa na istima, a ukoliko dode do takvih onečišćenja – dužan je ceste promptno čistiti i prati. Pranje ulica potrebno je ugovoriti s „Liburnijskim vodama“ d.o.o. Opatija.
12. **Ovo rješenje može se ukinuti u slučaju** da komunalno redarstvo utvrdi da se prekomjerna uporaba ceste odvija protivno odredbama ovog rješenja, neovisno od toga da odgovornost za to pada na Investitora, Izvođača radova ili prijevoznika koji obavlja prijevoz.
13. **Nadzor nad primjenom ovog rješenja** obavlja komunalno redarstvo.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka Vila Opatija d.o.o., 1. maja 8, 51414 Ičići, OIB:02493212443, kao investitor radova podnijela je zahtjev za prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje nerazvrstanih cesta zbog dovoza i odvoza radnih strojeva, kao i radi odvoza i dovoza građevinskog materijala na/sa k.č. k.č.1058/1, k.o. Opatija, koja se nalazi u Opatiji, na adresi Put za Plahuti, zbog izvođenja radova na građenju individualne stambene građevine, temeljem pravomoćne građevinske dozvole po kojoj je plaćen komunalni doprinos Gradu Opatiji. Uz zahtjev nisu priloženi ugovori s Izvođačem radova ali proizlazi da se zahtjev podnosi i u ime izvođača.

Prema odredbi članka 24. st.2., i 3., Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Opatije (SN PGŽ 31/21) pravne i fizičke osobe zbog čije djelatnosti dolazi do prekomjernog upotrebljavanja i opterećivanja nerazvrstane ceste, dužne su podnijeti zahtjev Odjelu za izdavanje odobrenja za prekomjernu uporabu javne ceste te platiti naknadu za prekomjernu uporabu javne ceste u iznosu od 15,00 kn/m³ tereta, koji se prevozi uvećano za težinu praznog vozila u iznosu od 15,00 kn/t, a na temelju količina iz glavnog projekta građevine ili druge prateće dokumentacije. Ako pravna ili fizička osoba ne sanira oštećenje u ostavljenom roku, oštećenje će sanirati Grad Opatija, a na teret iste (članak 27., 33, 35., i 36. iste Odluke).

U provedenom postupku utvrđeno je temeljem priloženih priloga podnositelja zahtjeva da će količina dovoza i odvoza radnih strojeva, kao i odvoza i dovoza građevinskog materijala s teretnim vozilima kojim će se obavljati prijevoz iznositi ukupno 7.476,50 m³/t., prevezenog materijala, te se navedena količina koristi za određivanje naknade za prekomjernu uporabu javne ceste.

Nadalje stanje nerazvrstanih cesta, ulica Šetalište Carmen Sylve, Put za Plahuti, foto dokumentirano radi dokaza kod eventualnog oštećenja cesta, te su propisane mjere zaštite i osiguranja u skladu s time.

Kontrolu prekomjernog upotrebljavanja i preopterećivanja nerazvrstanih cesta obavlja komunalno redarstvo u skladu s odredbom članka 38. - 40. Odluke.

Stoga je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Primorsko-goranskoj županiji, Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Rijeka, u roku od 15 dana od dana primitka ovog rješenja. Žalba se predaje ovom tijelu neposredno u pismenom obliku, usmeno na zapisnik, ili se šalje poštom.

Na žalbu se plaća upravna pristojba u iznosu od 50,00 kuna, temeljem Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN 92/2021).

F I L I P V L A H , m a g . i u r . , u n i v . s p e c . c r i m .



Dostavljeno:

1. Vila Opatija d.o.o., 1. maja 8, 51414 Ičići, s dostavnicom,
2. Komunalno redarstvo, ovdje
3. MUP, Policijska postaja Opatija, Maršala Tita 151, Opatija,
4. MO Vasanska,
5. Upravni odjel za financije i društvene djelatnosti, ovdje
6. Pismohrana, ovdje



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD OPATIJA

Upravni odjel za komunalni sustav i zaštitu
okoliša

KLASA: UP/I-340-01/22-01/80
URBROJ: 2170-12-06/05-04-22-3
Opatija, 07. listopada 2022.

Upravni odjel za komunalni sustav i zaštitu okoliša Grada Opatije, na temelju članka 104. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09, i 110/21), u predmetu Vila Opatija d.o.o., 1. maja 8, 51414 Ičići, OIB:02493212443, za prekomjernog upotrebljavanja i opterećivanja nerazvrstane ceste izdaje sljedeći,

ISPRAVAK RJEŠENJA

provjerom izdanog Rješenja za prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje nerazvrstane ceste KLASA:UP/I-340-01/22-01/80; URBROJ:2170-12-06/05-04-22-4, od 15. rujna 2022.g., utvrdilo se da u stavku 3. Obrazloženja rješenja stoji „U provedenom postupku utvrđeno je temeljem priloženih priloga podnositelja zahtjeva da će količina dovoza i odvoza radnih strojeva, kao i odvoza i dovoza građevinskog materijala s teretnim vozilima kojim će se obavljati prijevoz iznositi ukupno 7.476,50 m³/t., prevezenog materijala, te se navedena količina koristi za određivanje naknade za prekomjernu uporabu javne ceste“, temeljem čega se u točki 4. izreke Rješenja za prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje nerazvrstane ceste KLASA:UP/I-340-01/22-01/80;URBROJ:2170-12-06/05-04-22-4, od 15. rujna 2022. g., ispravlja iznos utvrđene naknade, te umjesto „Naknada za prekomjernu uporabu ceste utvrđuje se u iznosu 91.695,00 kuna“, treba stajati „Naknada za prekomjernu uporabu ceste utvrđuje se u iznosu 112.147,50 kuna“.

Obrazloženje

Kod izrade Rješenja za prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje nerazvrstane ceste KLASA:UP/I-340-01/22-01/80;URBROJ:2170-12-06/05-04-22-4, od 15. rujna 2022.g., u stavku 3. Obrazloženja rješenja za prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje nerazvrstane ceste napisano je „U provedenom postupku utvrđeno je temeljem priloženih priloga podnositelja zahtjeva da će količina dovoza i odvoza radnih strojeva, kao i odvoza i dovoza građevinskog materijala s teretnim vozilima kojim će se obavljati prijevoz iznositi ukupno 7.476,50 m³/t., prevezenog materijala (7.476,50 m³/t x 15kn m³/t = 112.147,50 kuna), te se navedena količina koristi za određivanje naknade za prekomjernu uporabu javne ceste“, ali je zbog računske greške u točki 4. izreke pogrešno napisan iznos naknade i stoji: „Naknada za prekomjernu uporabu ceste utvrđuje se u iznosu 91.695,00 kuna“, a treba stajati „Naknada za prekomjernu uporabu ceste utvrđuje se u iznosu 112.147,50 kuna“, stoga je ispravkom rješenja trebalo otkloniti utvrđenu grešku.

Vezano za ispravak točke 4. Rješenja, kako je prema Gradu Opatije od strane strane tvrtke Vila Opatija d.o.o., 1. maja 8, 51414 Ičići, OIB:02493212443, izvršena uplata od 91.695,00 kuna, po prethodno izdanom rješenju, utvrđuje se obveza za stranku tvrtku Vila Opatija d.o.o., 1. maja 8, 51414 Ičići, OIB:02493212443, da mora uplatiti utvrđenu razliku u iznosu od 20.452,50 kuna u roku od 8 dana od primitka ovog rješenja u korist računa br.: HR 57 23600001830200000 - Proračun Grada Opatije, poziv na broj: HR 68 7706 OIB: 02493212443.

Prema članku 104. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09), javnopravno tijelo može rješenjem ispraviti pogreške u imenima ili brojevima, pisanju ili računanju, te druge očite netočnosti u rješenju koje je donijelo ili u njegovim ovjerenim prijepisima.

Temeljem navedenih odredaba Zakona te s obzirom da se radi o očitim netočnostima u izdanom Rješenju za prekomjerno upotrebljavanje i opterećenje nerazvrstane ceste, koje su se potkrala pri izradi istoga, riješeno je kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Primorsko-goranskoj županiji, Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Rijeka, u roku od 15 dana od dana primitka ovog rješenja. Žalba se predaje ovom tijelu neposredno u pismenom obliku, usmeno na zapisnik, ili se šalje poštom.

Na žalbu se plaća upravna pristojba u iznosu od 50,00 kuna, temeljem Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN 92/2021).

PROČELNIK

Filip Vlah, mag.iur.,univ.spec.crim

DOSTAVLJENO:

1. Vila Opatija d.o.o., 1. maja 8, 51414 Ičići, s dostavnicom,
2. Upravni odjel za financije i društvene djelatnosti, ovdje,
3. Pismohrana, ovdje.