

R. BR.	PRIJEDLOG	PRIJEDLOG dodatno	PROCJENA POTREBNIH SREDSTAVA - predlagatelj	PODRUČJE MJESNOG ODBORA	OČITOVANJE KOMUNALNOG SUSTAVA mogućnost realizacije prijedloga / procjena vrijednosti zahvata
1	ispod vile Gizeline dodati par većih grota da se mogu staviti ručnici. velike su rupe te de voda zadržava,		do 500 € (cijena bi bila barem 15.000)	Volosko - Belveder	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Postavljanje kamenih gromada na postojeće stijene nije dozvoljeno Urbanističkim planom naselja Opatija koji za tu lokaciju predviđa zadržavanje izvornog oblika uređenja (stijena).
2	Prijedlog da ulica Vrutki u Opatiji i dalje bude u cijeloj svojoj dužini bude jednosmerna a ne da bude dvosmjerna do zgrada u izgrasnji na kraju ulice (kako zahtijeva investitor). Time bi se dobio dodatni prostor za izrasu novih parkirnih mjesta uz naplatu do kraja ulice. Što bi olakšalo stalnim stanovnicima ulice lakše pronalaženje parkinga što je očevidan trenurni problem.. Konkertno traži se kompletna sanacija kolnika većeg dijela ulice kao i uređenje parkirnih mjesta u donjem djelu Ulice Vrutki u Opatiji.		od 10.000 € do 20.000 €	Centar	PRIJEDLOG DJELOMIČNO PRIHVAĆEN Prometno uređenje predmetne ulice jest kroz jednosmjerni promet te nije pokrenut postupak za izmjenu rečenog prometnog režima. Dodatna parkirna mjesta nisu moguća zbog nedovoljne širine ceste, a sanacija kolnika nije predviđena u ovoj godini.
3	Predlažem postaviti pješački prijelaz u ul. dr. Ivana Pošćića koji bi omogućio stanarima ulaz u ulicu Vinka Zamlića i objekte smještene uz tu prometnicu. Pješački je nekada postojao 20-tak metara niže od predložene lokacije. Ujedno predlažem postaviti ili mjerač brzine ili ležećeg policajca na dijelu prometnice u razini proširenja za autobusno stajalište City busa, budući znatan broj nesavjesnih vozača razvija opasne brzine, bez obzira kretali se niz ili uz prometnicu.		od 1.000 € do 2.000 €	Tošina	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Preduvijet za ucrtavanje pješačkog prijelaza jest obostrani pločnik. Postavljanje mjerača brzine u nadležnosti je MUP-a koji nije bio suglasan s daljnjim postavljanjem istih niti uz preduvijet da istog financira Grad Opatija. Nije moguće postaviti izbočine na kolniku zbog prevelikog nagiba ceste.
4	Između Puta uz dol i Nove ceste postoji kratica(škalkine)koja je naznačena na karti ali nema konkretne oznake na cesti.Pošto stanujem tu,svakodnevno se susrećem sa situaciom da gosti sa mobitelom u ruci lutaju tražeći te stepenice.Pritom se spuštaju prema domu za starije osobe ili u susjedno privatno dvorište i zatim se vraćaju nazad na Novu cestu.Problem je u tome što se prilaz stepenicama ne vidi dobro sa Nove ceste.Zato bi bilo neophodno postaviti tablu koja bi pokazivala prilaz stepenicama.Pošto mislim da to nije skupa investicija a uveliko bi pomogla gostima,da će to biti realizirano.		do 500 €	Tošina	PRIJEDLOG PRIHVAĆEN
5	Prijedlog iscrtavanja oznaka na kolniku koje jasno označavaju zabranu parkiranja i omogućuju pješacima prolaz		od 500 € do 1.000 €	Centar	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Nije navedena lokacija.
6	Ležeći policajci potrebni na putu za Matulji. Kritična dionica Put Pubovo - Pobarska Cesta (Bočarija, dječje igralište). Prosječna vožnja ulicom 60km/h ugrožava sigurnost mještana i ne dozvoljava siguran izlazak iz vlastitih dvorišta, niti automobilima niti pješke.		do 4.000	Pobri	PRIJEDLOG PRIHVAĆEN Za postavljanje umjetnih izbočina zatražit će se mišljenje Mjesnog odbora Pobri i sukladno tome donijeti odluka o postavljanju istih.
7	Molim postavljanje ogleдалa na početku Ulice Palmi, obzirom da kad se vozilo kreće iz smjera Rijeke prema Lovranu ne vidi vozilo koje se kreće niz Ulicu Palmi prema Novoj cesti radi postojećeg zida, posebice ako je vozilo u Ulici Palmi na sredini nizbrdice.		do 500 € (cijena bi bila 1.500,00)	Centar	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Nova cesta je javna cesta DC66 i u odnosu na nerazvrstanu cestu Ulicu Palmi ima prednost prolaska pa je objektivno nepotrebno da vozač na cesti s prednošću prolaska ima ogleдалom uvid na vozila koja dolaze iz sporednih ulica.
8	Pred neko vrijeme na Lokaciji Put Opić 10 tijekom nevremena je pao stup sa rasvjetom koji je bio na našoj čestici. Nakon izvida Grada Opatije i uz ne slaganje susjeda sa postavom istog je stavljeno na stranu susjeda gdje osvjetljava samo dio Ceste, u nastavku Cesta koji vodi prema kućnom broju 16 je u izuzetnom mraku, po noći kad se prolazi je sada jako mračno-susjedima je to očito ok no tko god prolazi tim putem nas pitaju zašto mi ne stavimo neko svjetlo ili negoduju. Ako Grad ima interesa izvidjeti situaciju prolaznici, a i mi bi bili zahvalni da se nešto učini. Mjesni odbor je upoznat ali nije bilo nikakve reakcije. Hvala		od 500 € do 1.000 € (cijena bi bila približno 2.500,00)	Ika - Opić	PRIJEDLOG PRIHVAĆEN
9	Obnova asvstlnog sloja na cjeloj trasi te napraviti par proširenja radi mimoalaženja. Lokacija selo Andreći, m. o Poljane		od 10.000 € do 20.000 €	Poljane	PPRIJEDLOG PRIHVAĆEN

10	<p>pozz, mislim da bi bilo krajnje vrijeme da se sredi slatina. Ono je sramota da u 2025 si jedan "luksuzan" grad to moze dopustiti. Pocevsi od plaze gdje porezes noge na onom betonu ako si bos, do komunalca koji se brine tamo o tome (alge na stepenicama ljudi padali cijelo ljeto predamnom), kremenka koji je navodno u jednogodisnjem najmu i nista se ne ulaze, ciganske pancere... Putujem svijetom vidio sam stvarno dosta. Nije lako znam, ali ako se zeli ce se naci nacin, ako ne izlike. Da ne govorim isto tamo sto su potporni stupovi ispod hotela kao zadnje ruglo. Ovo ljeto turista nije bilo do 20.7 i vecinom nasi. 100m apartman od mora i centra morao sam spustiti 10,15% cijenu da se popuni. Dere se na sve strane sa cijenama a onda gostima das slatinu da se kupaju. Svi na tomasevcu natrpani ono strasno izgleda. Zivimo od turizma kao grad, a neke najosnovnije stvari ne zadovoljavamo. Ostavljam za neki drugi put - kako nema nista mladnih koji su glavni potrosaci jer nema sadrzaja za njih.</p>	30.000.000,00	Vasanska - Punta Kolova	PRIJEDLOG PRIHVAĆEN Pokrenute su radnje radi potrebe izrade projektne dokumentacije za uređenje Slatina (plaža, Pančera, Trg Vladimira Gortana).
11	<p>Postovani, Na podrucju prilaza Andreći imamo prijeku potrebu zbog povecanja stanovnika i broja automobila ,da se prilazni put do kuca prosiri jer sada nemamo mogucnosti mimoilazjenja tako da dolazi do velikih problema i straha da bi neko mogao nastradati Put je nekih 200-300 m u strmini i sumi bili bi vam jako zahvalni kada bi riješili nas problem jer smo zaboravljeni na ovom podrucju</p>	od 10.000 € do 20.000 €	Poljane	PRIJEDLOG PRIHVAĆEN
12	Proširenje ceste i asfaltiranje popravak ceste	od 2.000 € do 5.000 €	nepoznato	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Nije navedena lokacija.
13	<p>Postavljanje ležećih policajaca; Svjesna sam da je cesta u nadležnosti Županije, ali ako Grad nije u komunikaciji sa Županijom po tom pitanju, tko bi trebao biti? Mogu se postaviti manji uspornici, slični onima u Voloskom. A i na Novoj cesti bi dobro dosli...</p>	od 2.000 € do 5.000 €	Centar	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Županijska uprava za ceste je iznimno dozvolila umjetnu izbočinu u Ulici Rikarda Katalinića Jeretova obzirom javna cesta dijeli javnu pješačku površinu između područnog vrtića i škole u Voloskom, a takvih uvjeta nema u nastavku javne ceste pod županijskom upravom. Hrvatske ceste d.o.o. izričito ne dozvoljavaju uzdignute plohe na državnim cestama, a koji višekratni zahtjev Grada Opatije je odbijan.
14	<p>K. č. 356/1 k. O. VOLOSKO održava se djelomično. Dječje igralište sporadično. A dio čestice prema jugu i zapadu nikako. Niti se kosi, niti orezuje. Djeca svakodnevno traže lopte i ostale igračke u toj džungli. A mi koji živimo u zgradi Ivana Pošćića 31 imamo "graju do poneštri".</p>	od 1.000 € do 2.000 €	Tošina	PRIJEDLOG PRIHVAĆEN Predmetna nekretnina jest u redovnom održavanju s intezitetom košnje 4 puta godišnje, dok se dječje igralište kosi 8 puta godišnje.
15	<p>Poštovani, Molim vas da očistite, uredite preraslu lovoricu i ostalo bilje na z.č. 929 i 931 okućnica na adresi Put uz dol 21, Volosko iznad groblja uspod Nove ceste. Navedene čestice upisano vlasništvo grad Opatija. Nažalost naša okućnica graniči sa navedenim česticama. Godinama se ne održava lovoričke visoke 10 do 15 metara preko dva metra se naginju na naš teren. Uzrokuju smeće, hladovinu i trpimi strah od nedaj bože požara. Obručali smo se vlasniku kuće u više navrate. Budući da je grad upisan kao vlasnik rekao nam je da se obratimo gradu. Ukoliko ste u mogućnosti poslati Parkove da naprave dobru jednokratnu čistku i skrate lovovoričke bili bi vam zahvalni i par godina bi bilo ok. Osim lovoričke ima nekih invazivnih brzorastućih stabala sa širokim listovima, čije sjemenke se zasijavaju u našem vrtu (a nije "smrdejuha").</p>	od 500 € do 1.000 €	Tošina	PRIJEDLOG PRIHVAĆEN
16	<p>Postovani, ulica Eugena Kumičića na potezu od krizanja sa ulicom Boze Milanovica do ulice Krizisce, u totalnom je mraku. Jedna lampa gradske rasvjete se nalazi upravo na kuci na kojoj je i tabla sa nazivom ulice (Boze Milanovica) a druga na zgradi na kojoj je tabla ulica Krizisce. Na potezu između ta dva rasvjetna tijela, (tu je i zgrada škole) totalni je mrak. Predlazem da se postavi jos jedno rasvjetno tijelo na visini zgrade škole.</p>		Centar	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Nažalost, ulicu Eugena Kumičića u traženom dijelu nije moguće dodatno osvijetliti.

17	<p>Poštovani,</p> <p>predlažem obnovu Stubišta dr. Josipa Martinčića u lčićima duž cijele trase, od Ribarskog puta do vrha stubišta na spoju s Poljanskom cestom kod k.br. 48.</p> <p>Osim što ima napuklih stepenica i ploha, duž cijelog puta betonska gazišta obrastala su mahovinom i drugim biljem, te poprilično skliska u kišnim danima.</p> <p>Donji dio stubišta posebno je u lošem stanju.</p> <p>Zbog sigurnosti pješaka, posebice školaraca i starijih sugrađana, nužno je trasu očistiti, ukloniti mahovinu, te sanirati pukotine.</p> <p>Također predlažem planirati cjelovitu strukturnu sanaciju za budući proračun.</p> <p>Zahvaljujem.</p>	od 10.000 € do 20.000 €	Ičići	PRIJEDLOG DJELOMIČNO PRIHVAČEN Prihvaća se u dijelu sanacije oštećenih gazišta te čišćenja od bilja.
18	<p>Sanacija ceste i prilazista stambenim objektima. Kolnik je ostecen, pun rupa i preuzak. Kako se naselje sve više oživljava kao stambeno područje i više koristi je za uporabu a i radi sigurnosnih razloga potrebno saniranje i širenje postojeće ceste.</p>	od 5.000 € do 10.000 €	Poljane	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Nije navedena lokacija.
19	<p>Kada se sa glavne ulice skrece na cestu Put za Matulji umjesto da vozila uspore, oni povećavaju brzinu. Jako je opasno izaci na cestu.dobro bi dosao lezeci policajac. I ako pise ogranicenje brzine, niko se ne pridzava.</p> <p>Hvala na razumijevanju</p>		Pobri	PRIJEDLOG PRIHVAČEN Za postavljanje umjetnih izbočina zatražit će se mišljenje Mjesnog odbora Pobri i sukladno tome donijet odluka o postavljanju istih.
20	<p>Punta kolova</p> <p>Iznad pasje plaze, stari hrastovi koji vise nad Lungo mare.....</p> <p>Velika opasnost za šetače a 30 posto suhих grana.....Preflazem da se obavi razrjeđivanje i sanitarna sječa na potezu 50 ak metara oko plaže</p>	od 2.000 € do 5.000 €	Vasanska - Punta Kolova	PRIJEDLOG PRIHVAČEN
21	<p>Zbog slabe rasvjete ovaj dio ulice Put Dukino između kbr. 3b i 5, je u mraku i jako nepristupačno za prolaziti pjeske u večernjim satima. Postojeći stup je na toj lokaciji, treba staviti samo rasvjetno tijelo.</p>	do 500 €	Pobri	PRIJEDLOG PRIHVAČEN
22	<p>U večernjim satima dio ulice Put Dukino pored kbr 2, je u mraku i teško je prolaziti pješke. Postoji stup, potrebno je rasvjetno tijelo.</p>	do 500 €	Pobri	PRIJEDLOG PRIHVAČEN
23	<p>Postovani, na dijelu ceste Setalista Carmen Sylve, između brojeva 22a i 28 a, a koji je ujedno i prilaz broju 24, postojao je stup javne rasvjete prije gradnje vile Zore (zapoceta gradnja u decembru 2014. godine). Pri izmjestaju ceste sa postojeće lokacije na sadasnju stup je skinut i od onda se nikako ne 'vraca'. Kako u navedenim visestambenim objektima ima i djece i staraca, kretanje tim dijelom ceste u večernjim satima ne samo da je opasno vec daje i nelagodu te smanjuje kvalitetu zivljenja, jer se u nocnim satima (nakon bilo kojih aktivnosti) nitko ne zeli vracati po mrklom mraku. Mozda nije na odmet spomenuti i to da su na tom dijelu u zadnje vrijeme ucestale provale u stanove (postoje naravno i policijski zapisnici) i kradje, pa su stanari primorani na dodatne troskove u instaliranju zastita. Iz gore navedenog, nadam se da cete prepoznati potrebu za vracanjem tog stupa rasvjete na najpogodnije mjesto, kako bi nam se omogucilo nesmetano i sigurno kretanje tim dijelom ceste.</p>	od 500 € do 1.000 €	Centar	PRIJEDLOG PRIHVAČEN
24	<p>U mjestu Pobri,kraj kućnog broja Put za Matulji 28 -Grad Opatija proteklih godina izgradio je mali park, u obliku trokuta. U proljeće 2025. g. posađene su nove biljke - 18 komada oleandara. Isti su posađeni gusto u dva kuta tog vrta, dok je treći dio tj. kut tog vrta ostao prazan. Slijedom istog, park prema zapažanju mojih susjeda I mene izgleda nedovršen. Naše mišljenje je da će postojeći, gusto posađeni oleandri, kada narastu, djelomično onemogućavati preglednost vozača prilikom vožnje, budući da se promet vozilima odvija, kako iznad parka, tako i ispod istog, dakle oko cijelog parka.Slijedom svega navedenog, predlažem da se dio dosad posađenih oleandara presadi na, zasad prazni treći kut tog parka, čime bi se dobila estetika istog i bolja preglednost pri vožnji, ili da se treći kut parka popuni što prije s novim olendrima te da se svi oleandri u budućem razdoblju redovito održavaju tj. potkresuju.</p>	od 1.000 € do 2.000 €	Pobri	PRIJEDLOG PRIHVAČEN

25	Jurnjava automobila, divljanje motorista i na jedan kotač, te noćne i dnevne utrke svakodnevnica je na Varljenjskoj cesti u Pobrima. Molimo Vas da na pješački prelaz na Varljenjskoj cesti kod k.b. 2a postavite "ležeći policajac". Unaprijed Vam hvala.		Pobri	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Prema ranije izrađenoj studiji, Županijska uprava za ceste nije odobrila bilo kakve umjetne izbočine na Varljenjskoj cesti.	
26	Urediti park oko zgrade Porezne uprave, za šetače, obnoviti vidljive puteljke i šternu i pergolu sa kamenim stupovima	Uređenje luke Volosko sa pontonima i pasarelama, kako bi se omogućio pristup brodovima bez gumona. Povećanje Lukobrana za zaštitu od juga. Na taj način bi se slobodna mjesta kad su ljeti brodovi na giti mogli iznajmiti na dnevnoj bazi i smanjiti troškove održavanja vezova.	od 10.000 € do 20.000 €	Volosko - Belveder	PRIJEDLOG PRIHVAĆEN Taj postupak je već otpočet. U izradi je po nalogu Konzervatorskog odjela u Rijeci konzervatorska studija.
27		Predlažem rješavanje dugogodišnjeg gorućeg komunalnog problema stanovnika sve većih naselja Voloskog i Tošine koji se odnosi na izgradnju nogostupa za pješake na dijelu ulice dr. Ivana Poščića od kbr. 4 pa do raskrižja sa ulicom Andrije Štangerera i ulicom Črnikovica. Kako ne postoji odgovarajući pješački put kojim bi se iz pravca Tošine moglo doći u Volosko i obrnuto, sve brojniji pješaci svih uzrasta, majke sa djecom u kolicima, turisti (pogotovo u ljetnim mjesecima), služe se ovom dionicom ceste istovremeno sa automobilima što je izuzetno opasno i neprihvatljivo. Cesta ima širinu koja udovoljava izvedbi primjerenog nogostupa ali je taj dio, na žalost, u funkciji naplatnih parkirnih mjesta. Zbog velike opasnosti kojoj se izlažu sudionici u prometu na ovoj lokaciji, trebalo bi prioritarno pristupiti rješavanju ovog problema.		Volosko - Belveder	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Za pločnik na navedenoj lokaciji nema mjesta obzirom se uz sami kolnik ceste nalaze privatne okućnice koje priječe širenje postojeće ceste za pločnik koji mora biti najmanje širine 1,6 m.
28	Poštovani, imamo jako loše organiziran javni prijevoz, što je poznato. Na lokaciji preko puta Spara na Novoj cesti, Opatija je autobusna stanica za liniju 35 i City bus. Preko ljeta u popodnevni satima nije moguće stajati na toj stanici jer nema hlada. Potrebno je napraviti neku sjenu jer bi tamo nekome moglo pozliti. City bus ima neprecizan vozni red pa je problem još veći. Isti problem je na autobusnoj stanici u ulici Ivana Brozine Slovana (gornja autobusna stanica u naselju Kosovo - linija 37 prema Opatiji. Nakon 8 sati u jutarnjim satima na stanici je jako sunce i nije ugodno čekati autobus. Putnici su pretežno starije osobe.		do 500 €	Kosovo	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Na prvo spomenutoj lokaciji nalazi se autobusna čekaona s krovom te jugo-zapadno nalaze stabla koja čine hlad. Obzirom na pomicanje sunca nije moguće osigurati hlad tijekom cijelog dana. Za drugo spomenutu poziciju autobusne čekaone objektivno zbog nedostatka prostora nije moguće smjestiti drukčiju sjenicu.
29	Ulica Antona Mihica, slabo osvijetljena, posebno gornji djelovi, desno od dječjeg vrtića. Treba napraviti reda sa parjiranim vozilima posebno u radne dane između 07.00 sati do 15 sati. Automobili parkirani na nogostupu, na raskrscima gdje ometaju sigurnost saobraćaja.		od 1.000 € do 2.000 €	Vasanska - Punta Kolova	PRIJEDLOG PRIHVAĆEN Predviđa se izrada projektne dokumentacije te rekonstrukcije tog dijela nerazvrstane ceste radi asfaltiranja kolnika, postavljanja javne rasvjete te uređenja parkiranja.
30		Predmet: Planirana cesta Hrenovo Poštovani, obračam Vam se u ime stanara k.č.1241 ZK Ul.br.948 KO320005 Opatija, u naravi obiteljska kuća stara 50 godina. Prilaz čini put (Grad) k.č.1947 dužine cca 70m širine cca 2,4 metra, kosine 35%, sa dva oštra lijeva zavoja. Koristi se kao prilaz trima obiteljskim kućama. Problem je što do kuća ne može doći teretno vozilo, dostava se mora izvršiti na spoju sa Novom cestom na kojoj nema proširenja. Vlasnici kuća su starije osobe (+70), bolesnici se voze po nizbrdici na bolničkim nosilima. Mimoilaženje dva vozila nije nikako moguće. Najbliže parkiranje je Rakovčeva ul. udaljena 160m. K.č.1247 (Grad) i k.č.1248 (privatno vl.) nalaze se iza kuća i na njima je predviđena gradnja ceste. Ako postoje prepreke oko realizacije projekta cijele trase ceste molili bi Grad otkup puta na k.č.1141 i k.č.1248 te utabanje nastavka puta kako bi barem imali mogućnost nesmetanog korištenja nešto šireg puta a da ne ovisimo o dobroj volji susjeda.		Vasanska - Punta Kolova	PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI Za otkup nekretnine u vlasništvu Grada Opatije potrebno je obratiti se Upravnom odjelu za lokalni politički sustav i upravljanje imovinom.
31	Obnova i asfaltiranje dijela nerazvrstane ceste na k.č.1900, k.o.Poljane do k.č.1345/1 i 1345/2, k.o.Poljane nakon što je HOPS prekomjernim opterećenjem devastirao predmetni dio prometnice kojom se služe svi stanovnici tog ogranka Jakusi kao i HOPS prilikom održavanja dalekovoda.		od 5.000 € do 10.000 €	Poljane	PRIJEDLOG PRIHVAĆEN

32	<p>Poštovani, Mi, grupa stanara iz središta Opatije (ul. M. Tita, A. Senoe, St. M. Krleža), svjedoci smo sve učestalijih slučajeva neprimjernih i opasnih vožnji automobilima i motorima. Samo ovog ljeta na pješačkom prijelazu stradalo je troje ljudi, što jasno pokazuje da se pod hitno mora reagirati kako bi se spriječile nove nesreće.</p> <p>Stoga predlažemo postavljanje tri ležea policajca na pješačkim prijelazima kod Cafe bara Flash, vile Bilek i gradske tržnice.</p> <p>Ukoliko iz tehničkih razloga ili zakonskih razloga ležea policajci na ovoj cesti nemogu biti postavljeni smatramo nužnim osigurati alternativu rješenja za smirivanje prometa i zaštitu pješaka. Predlažemo stoga da se uvede učinkovitiji oblici nadzora, uključujući i postavljanje kamera za mjerenje brzine i detektiranje drugih prometnih ptekršaja, kako bi se osigurala stvarna provedba propisa i povećala sigurnost svih građana.</p> <p>Grupa stanara-T. Mamula</p>	Centar	<p>PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI</p> <p>Ulica Maršala Tita predstavlja javnu cestu u nadležnosti Županijske uprave za ceste koja nije izdavala suglasnosti za umjetna izbočenja na svojim cestama osim u slučajevima blizine vrtića i škole kao u Ulici Rikarda Katalinića Jeretova. Grad Opatija je na više takvih lokacija tražio umjetne izbočine, no zahtjevima nije udovoljeno. Postavljanje kamere za snimanje brzine u nadležnosti je MUP-a. MUP nije suglasan za postavljanje dodatnih kamera za snimanje brzine na području Opatije.</p>
33	<p>1. Male komunalne akcije</p> <p>Povećati sigurnost kretanja pješaka na N. cesti. Zamjeniti zastarjele prometne znakove/treptače/-upozorenje na pješačke suvremenijim na ulazima u ul. Palmi i B Zelea.</p> <p>Razmotriti potrebu ugradnje dodatnih znakova /veza Hrvatske ceste/. Prometni znak /ulaz za snabdijevanje tržnice / nejasan/. Označen brojač protoka vremena kojeg nema.</p> <p>2. Projekti od interesa građana</p> <p>Trg ispred opatijskog "mrkata" urediti da priliči Opatiji i da slični malim evropskim trgovima.</p> <p>Ukinuti parkiralište za motore, i isto preseliti na parkiralište u U.E. Kumičića, pogotovo nakon stavljanja u funkciju nove garaže.</p> <p>Parkiralište za motore na dijelu trga stvara kaotičnu situaciju u prometu, i opasnost je za pješačke, jer se motoristi voze i parkiraju po cijelom trgu, van označenih mjesta/Zakon o komunalnom gospodarstvu???</p>	Centar	<p>PRIJEDLOG DJELOMIČNO PRIHVAĆEN</p> <p>Razmotrit će se potreba postavljanja novih znakova, kao i uređenje trga na Tržnici, a ujedno i izmicanje motora, no nije planirano za ovo proračunsko razdoblje.</p>
34	<p>1. Potrebno je postaviti svijetlo, stup postoji, jer je u zavoju /raskrižju veliki mrak, mnogo je parkiranih automobila pa se u noći ne vidi dobro voziti kad svijetla bliješte u oči, a za pješačke je nepregledno i opasno, (ulaz u ulicu Opric89 a,b,c...sa glave ceste)</p> <p>2. Potrebno je u velikom zavoju, županijska cesta(Opric92c) postaviti/ucrtati horizontalnu signalizaciju(krajnju i srednju liniju) radi sigurne vožnje, te znak zabranjeno parkiranje, jer parkirani automobili sužavaju županijsku cestu ,jer su brojne prometne nezgode</p> <p>3. Na sporednoj cesti, kraj kuća adresa Opric89 a, b, c...potrebno je postaviti znak zabrane za kamione već od 3,5T,, znak upozorenja Suženje, jer neprimjereno veliki kamioni, zapinju, ruše ogradne zidove</p> <p>4. Kraj firme građevinskog materijala,, Lovranka;; potrebno je postaviti oznaku CENTAR Lovran, jer su ceste Braće H. nesigurne, uske, raskrižje je triju cesta bez oznake.</p> <p>5. Pometać, smetlar, oko postavljene autobusne stanice</p>	<p>od 1.000 € do 2.000 €</p> <p>Ika - Opric</p>	<p>PRIJEDLOG DJELOMIČNO PRIHVAĆEN</p> <p>Prihvaća se prijedlog u dijelu javne rasvjete, te za postavljanje prometnog znaka ograničenja ukupne mase.</p>
35	<p>Molimo da razmotrite mogućnost popravka javnih stepenica od velikog parkirališta prema izlazu na malo parkiralište kroz prolaz tunela-pothodnika.</p>	<p>od 3.000 €</p> <p>Tošina</p>	<p>PRIJEDLOG SE NE MOŽE PRIHVATITI</p> <p>Iako je sugestija neodređena, može se zaključiti kako se radi o pothodniku na k.č. 351 k.o. Volosko, a koji pothodnik predstavlja privatno vlasništvo ne komunalnu infrastrukturu niti vlasništvo Grada Opatije.</p>
36	<p>Ulica A. Mihića od br. 8 do br. 14 I dalje do rampe, prema Amerikanskim vrtovima, kontinuirano održavanje makadama/redovno čišćenje/parkirana brojna vozila, potrebna javna rasvjeta.</p>	<p>od 20.000 €</p> <p>Vasanska - Punta Kolova</p>	<p>PRIJEDLOG PRIHVAĆEN</p> <p>Predviđa se izrada projektne dokumentacije te rekonstrukcije tog dijela nerazvrstane ceste radi asfaltiranja kolnika, postavljanja javne rasvjete te uređenja parkiranja.</p>