

IZVJEŠĆE O ODRŽANOM JAVNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je provedeno savjetovanje:

PRIJEDLOG ODLUKE O IZMIJENAMA ODLUKE O ODREĐIVANJU JAVNIH PARKIRALIŠTA POD NAPLATOM

Vrijeme trajanja savjetovanja:

Savjetovanje je provedeno u trajanju od 30 dana, od 13. svibnja 2026. godine do 12. lipnja 2026. godine.

datum i vrijeme zaprimanja prijedloga	Ime	Prezime	Pravna osoba	Načelni prijedlozi i mišljenje na nacrt akta ili dokumenta	Primjedbe na pojedine članke ili dijelove nacрта akta ili dokumenta	OČITOVANJE PREDLAGATELJA AKTA
2026-05-13 13:39:25	Dajana	Kulaš			Primjedba na Članak 2. / Članak 4. – prijedlog uključivanja Ulice Vjekoslava Spinčića u zonu 3 ili drugi odgovarajući režim zaštite stanskog parkiranja Kao stanovnica užeg centra Grada Opatije i Ulice Vjekoslava Spinčića, predlažem da se razmotri uključivanje Ulice Vjekoslava Spinčića od zgrade pošte prema Novoj cesti u zonu 3 ili u drugi odgovarajući režim parkiranja koji bi prvenstveno štitio potrebe stanovnika. Dio Ulice Vjekoslava Spinčića od zgrade pošte prema Novoj cesti nalazi se u neposrednoj blizini centra Opatije i gradske tržnice, zbog čega je svakodnevno izložen velikom pritisku vozila osoba koje nisu stanovnici te ulice. Tijekom radnih dana, kao i subotom izvan sezone, parkirališna mjesta već su od ranih jutarnjih sati zauzeta vozilima korisnika koji dolaze u centar, na tržnicu ili nastoje izbjeći skuplje	Nažalost trenutno nije moguće udovoljiti na način da se dio Ulice Vjekoslava Spinčića od zgrade Pošte do Nove ceste iz zone 1 prebaci u zonu 3, a obzirom da dio sada postojećeg opterećenja nema supstitutivnu lokaciju za parkiranje. Prijelaz iz zone 1 u zonu 3 podrazumijeva znatno veće restrikcije pa je prije te radnje potrebno iznaći dodatne parkirne kapacitete na koje će se preusmjeriti korisnike, čija bi prava predloženom izmjenom zone iz 1 u 3, bila

					parkiranje u zoni 0 i na drugim obližnjim parkiralištima. Zbog toga stanovnici tog dijela ulice, ako u jutarnjim satima pomaknu svoje vozilo, vrlo često ne mogu ponovno pronaći slobodno parkirno mjesto do poslijepodnevni sati. U sezoni je stanje dodatno otežano jer su parkirna mjesta zauzeta gotovo tijekom cijelog dana i noći, često vozilima stranih registracijskih oznaka te vozilima osoba koje ne žive u toj ulici. Smatram da se ovakvim stanjem stanovnici navedenog dijela Ulice Vjekoslava Spinića dovode u neravnopravan položaj u odnosu na stanovnike drugih opatijskih ulica koje su već uključene u zonu 3, odnosno u režim koji povoljnije regulira parkiranje za lokalno stanovništvo. Stanovnici ovog dijela ulice također su građani Opatije te bi trebali imati jednaku mogućnost korištenja parkirališnih mjesta u blizini svojih domova. Dodatni problem nastaje kada su sva označena parkirna mjesta zauzeta, pa su stanovnici ponekad prisiljeni parkirati izvan označenih mjesta ili u drugim okolnim ulicama koji nisu blizu domova. Nakon višekratnih intervencija komunalnog redarstva i premještanja vozila pauk službom, kod stanovnika se stvorio opravdan strah od parkiranja na lokacijama na kojima su ranije bili prisiljeni ostavljati vozila zbog nedostatka slobodnih mjesta u vlastitoj ulici. Time se problem dodatno produbljuje:	ograničena. To je ujedno i razlog zašto se u buduće razmatra dodatna javna garaža na poziciji trenutnog javnog parkirališta pokraj Mrkata (tržnice). Adrese iz Ulice Vjekoslava Spinića koje udovoljavaju propisanim uvjetima za povlaštenu stanarsku kartu mogu parkirati u vrlo široko definiranom Bloku Centar 1, a kojem su pridodana i dodatna parkirna mjesta u Ulici Bože Milanovića koja su u zoni 3.
--	--	--	--	--	--	--

					parkirna mjesta u dijelu Ulice Vjekoslava Spinčića od zgrade pošte prema Novoj cesti zauzimaju vozila osoba koje nisu stanovnici ulice, dok su sami stanovnici prisiljeni tražiti parkiranje u drugim ulicama ili riskirati kazne i troškove premještanja vozila. Smatram da stvarni uzrok problema nije nesavjesno ponašanje stanovnika, nego nedostatak dostupnih parkirališnih mjesta za stanare i neodgovarajući režim parkiranja u tom dijelu ulice. Predlažem da se za dio Ulice Vjekoslava Spinčića od zgrade pošte prema Novoj cesti razmotri jedan od sljedećih modela: uključivanje navedenog dijela ulice u zonu 3, ili omogućavanje povoljnijeg korištenja javnih garaža za stanovnike ovog dijela ulice, koje naravno ni nisu u neposrednoj blizini spomenute ulice. Smatram da bi uključivanje ovog dijela Ulice Vjekoslava Spinčića u zonu 3 ili u sličan režim smanjilo pritisak vozila koja se trenutno parkiraju u ulici zbog blizine centra, gradske tržnice i povoljnijih uvjeta parkiranja u odnosu na obližnje parkirališne zone. Takvim bi se rješenjem osobe koje ne stanuju u ulici usmjerilo prema javnim garažama i uređenim parkiralištima, dok bi se stanovnicima omogućilo osnovno pravo na pristupačno parkiranje u blizini mjesta stanovanja. Molim da se ova primjedba ozbiljno razmotri u sklopu javnog savjetovanja te da
--	--	--	--	--	--

2026-05-13 17:26:14	Vera	Wilke				se za stanovnike dijela Ulice Vjekoslava Spincića od zgrade pošte prema Novoj cesti pronađe rješenje jednako onome koje se već omogućava stanovnicima drugih ulica uključenih u zonu 3. Predlažem da se ovaj dio Ulice Vjekoslava Spincića ne izostavi iz modela zaštite stanarskog parkiranja, osobito s obzirom na to da se nalazi neposredno uz centar i tržnicu te trpi jednak ili veći pritisak vozila od pojedinih ulica koje se ovim izmjenama uključuju u zonu 3. Ukoliko je potrebno, stanovnici navedenog dijela ulice spremni su dodatno dostaviti potpise kao potvrdu da se radi o stvarnom i svakodnevnom problemu lokalnog stanovništva.		Nažalost trenutno nije moguće udovoljiti. Ovakav prijedlog ima za cilj da se osigura što brža izmjena parkiranih motornih vozila na lokaciji radi što lakšeg pristupa građanima sadržajima dnevnih životnih potreba na ovoj lokaciji (tržnica, market, javni bilježnik i dr.).
2026-05-13 18:57:21	Teodor	Zeoli				Primjedba na Članak 2. / Članak 4. – prijedlog izmjene režima parkiranja u dijelu Ulice Vjekoslava Spincića od zgrade pošte		Nažalost trenutno nije moguće udovoljiti na način da se dio Ulice

					prema Novoj cesti Kao stanovnik Ulice Vjekoslava Spincića, smatram da predloženim izmjenama sustava parkiranja nisu dovoljno uzeti u obzir problemi stanovnika navedene ulice. Predlažem da se dio Ulice Vjekoslava Spincića od zgrade pošte prema Novoj cesti uključi u zonu 3 ili da se za njega odredi drugi odgovarajući režim kojim bi se prednost dala stanarima. Radi se o ulici koja je neposredno povezana s centrom Opatije i gradskom tržnicom. Zbog takvog položaja parkirališna mjesta u tom dijelu ulice svakodnevno koriste brojni vozači koji ne žive u ulici, nego dolaze u centar, na tržnicu, na posao ili traže povoljnije parkiranje u odnosu na skuplje okolne zone. Problem je posebno izražen radnim danima i subotom izvan sezone, kada su parkirališna mjesta zauzeta već od ranog jutra. Stanovnici koji tada moraju koristiti automobil često se ne mogu vratiti na slobodno parkirno mjesto u svojoj ulici sve do poslijepodnevni sati. U ljetnim mjesecima situacija je još nepovoljnija jer je ulica opterećena gotovo cijeli dan i noć. Zbog takvog stanja stanovnici se u praksi nalaze u situaciji da vlastito vozilo ne mogu normalno koristiti bez rizika da po povratku neće imati gdje parkirati u blizini doma. To nije problem povremenog nedostatka mjesta, nego svakodnevni problem koji značajno utječe na kvalitetu života stanara.	Vjekoslava Spincića od zgrade Pošte do Nove ceste iz zone 1 prebaci u zonu 3, a obzirom da dio sada postojećeg opterećenja nema supstitutivnu lokaciju za parkiranje. Prijelaz iz zone 1 u zonu 3 podrazumijeva znatno veće restrikcije pa je prije te radnje potrebno iznaći dodatne parkirne kapacitete na koje će se preusmjeriti korisnike, čija bi prava predloženom izmjenom zone iz 1 u 3, bila ograničena. To je ujedno i razlog zašto se u buduće razmatra dodatna javna garaža na poziciji trenutnog javnog parkirališta pokraj Mrkata (tržnice). Adrese iz Ulice Vjekoslava Spincića koje udovoljavaju propisanim uvjetima za povlaštenu stansarsku kartu mogu parkirati u vrlo široko definiranom Bloku Centar 1, a kojem su pridodana i dodatna
--	--	--	--	--	--	---

					Dodatno, kada su sva označena mjesta zauzeta, stanovnici su nerijetko prisiljeni parkirati u drugim ulicama udaljenima od doma ili na lokacijama koje nisu predviđene kao redovna parkirališna mjesta. Takve situacije dovode do intervencija komunalnog redarstva, premještanja vozila pauk službom te dodatnih troškova i kazni za same stanovnike. Na taj način nastaje nelogična situacija: parkirališna mjesta u dijelu Ulice Vjekoslava Spinčića zauzimaju uglavnom vozila osoba koje tu ne stanuju, dok su stanari prisiljeni tražiti parkiranje dalje od svojih domova ili riskirati kazne i troškove premještanja vozila. Smatram da uzrok problema nije u ponašanju stanara, nego u tome što postojeći režim parkiranja ne štiti dovoljno potrebe lokalnog stanovništva. S obzirom na to da su pojedine druge opatijske ulice već uključene u zonu 3, odnosno u režim koji je povoljniji za stanovnike, smatram da bi se isti pristup trebao razmotriti i za dio Ulice Vjekoslava Spinčića od zgrade pošte prema Novoj cesti. Taj dio ulice nalazi se vrlo blizu centra i tržnice te trpi pritisak vozila jednak ili veći od pojedinih lokacija koje su već obuhvaćene povoljnijim režimom za stanare. Smatram da bi uključivanje ovog dijela ulice u zonu 3 smanjilo dugotrajno zauzimanje parkirališnih mjesta od strane osoba koje	parkirna mjesta u Ulici Bože Milanovića koja su u zoni 3.
--	--	--	--	--	---	--

					nisu stanovnici te bi ih u većoj mjeri usmjerilo prema garažama i uređenim parkiralištima. Time bi se stanovnicima omogućilo pravednije i funkcionalnije korištenje parkirališnih mjesta u blizini mjesta stanovanja. Molim da se ovaj prijedlog razmotri u okviru javnog savjetovanja te da se dio Ulice Vjekoslava Spinčića od zgrade pošte prema Novoj cesti ne izostavi iz budućeg modela zaštite stanarskog parkiranja. U dogovoru sa stanovnicima navedene ulice, spremni smo organizirati dostavu potpisa stanara kao potvrdu da tražimo rješenje parkirnog problema kojem svjedočimo svakoga dana.	
2026-05-15 13:53:09	Andreja	Matulija			Pozdrav, s obzirom da je tema parkinga, moj prijedlog je taj da promijenite ZONU parkiranja u ULCI VRUTKI u ZELENU ZONU povlaštenu stanarima... Kao prvo ulica je mala i malo je parkirnih mjesta, isto tako nije uredu da ulicu koriste djelatnici obližnjih škola nije u redu da oni imaju povlaštenu kartu za zaposlene u istoj ulici...mi stanari radi toga ne možemo parkirati svoja vozila... Molim vas da razmotrite i tu Ulicu Vrutki	Nažalost trenutno nije moguće udovoljiti na način da se Ulica Vrutki iz zone 1 prebaci u zonu 3, a obzirom da dio sada postojećeg opterećenja nema supstitutivnu lokaciju za parkiranje. Kao i kod ranijeg prijedloga za dio Ulice Vjekoslava Spinčića, prijelaz iz zone 1 u zonu 3 podrazumijeva znatno veće restrikcije pa je prije te radnje potrebno iznaći dodatne parkirne kapacitete na koje će se preusmjeriti korisnike,

						čija bi prava predloženom izmjenom zone iz 1 u 3, bila ograničena. Grad Opatija na svom teritorijalnom području ima nekoliko srednjih škola, a koje bez profesora koji parkiraju djelomično na ovoj lokaciji ne bi mogle funkcionirati.
2026-05-15 15:55:24	Jadranka	Rogović			Ne ne i opet ne, sramotna odluka.	Primjedba je neodređena.
2026-05-19 19:28:51	Ivan	Pucić		Poštovani, Kao najbliži stanar parkirališta pored tošinskog igrališta (Ivana Matetića Ronigova 3) u potpunosti podržavam naplatu parkiranja na navedenom parkingu. Po ljeti to postaje utočište u hladu za aute turista koji se ne miču po tjedan dana. Također, investicija u skate-park će se puno lakše opravdati i "isplatiti" ako bude imao redovite korisnike, kojih će sigurno biti više, ako budu imali gdje parkirati. I za kraj, mislim da je potencijal te sportsko rekreacijske zone još veći i		Zahvaljujemo na sugestiji. Cilj ovakve regulative jest omogućiti slobodna parkirna mjesta za korisnike sportskog igrališta te skate parka.

				da tu ima prostora za koju klupčicu u hladu, možda čak nešto sadržaja za najmlađe i koje parkirno mjesto više. Sa veseljem podijelim ideje i savjete, kao osoba koja živi sa tim prostorom svaki dan.	
2026-05-26 11:34:59	Marko	Barč		Poštovani, u sklopu pokrenutog savjetovanja dajem općeniti osvrt na postojeću politiku parkiranja, posebno u centru grada gdje stanujem. Gotovo godinu dana nakon izgradnje garaže, koja je trebala rasteretiti gradske ulice i stanovnicima olakšati svakodnevni život, može se sa sigurnošću reći kako niti jedan od najavljenih ciljeva nije ispunjen. Naime, sustav parkiranja u Opatiji već dulje vrijeme pokazuje nelogičnosti koje izravno otežavaju kvalitetu svakodnevnog života njezinih stalnih stanovnika. Dok ulična parkirna mjesta „pucaju“ pod pritiskom, javna garaža istovremeno je gotovo prazna i služi isključivo kao pričuvni parkirni prostor kada mjesta na ulici više nema.	Zahvaljujemo na sugestijama koje se djelomično usvajaju. Naime, cijena parkiranja nije predmet regulative ovog akta. Upravo na tragu povećanja frekvencije izmjene parkiranih motornih vozila na javnim uličnim parkiralištima, ovim aktom se uvodi kao test zona 4 koja skalira cijenu obzirom na vrijeme parkiranja u toj zoni (parkirališta uz tržnicu tj. Mrkat te Ulica Maršala Tita od kbr. 92 do 110). Ukoliko takav pristup pokaže pozitivne rezultate, može se isti princip primijeniti u buduću na druge zone koje nisu zona 3 koja pomaže stancima svakodnevnih nalaz parkirališta uz dom.

				Glavni uzrok ovog problema leži u cjenovnoj politici koja u potpunosti destimulira vozače na korištenje garažnih objekata. Razlika u cijeni satne karte između uličnog i garažnog parkiranja toliko je zanemariva (ili je nema) da većina vozača iz čiste komocije bira ulicu, čak i za najkraća zadržavanja. Kada je riječ o dugotrajnom parkiranju, garaža ponovno nije atraktivna jer ne nudi nikakve stimulativne pakete, već se naplaćuje kroz punu satnicu 24 sata, pa se i ta vozila na kraju prelijevaju na javne površine. Tako je primjerice gostima koji u Opatiju dolaze na višednevni odmor povoljnije držati auto na glavnoj prometnici u zoni „0“ nego smjestiti auto u garažu. Teško je naći primjer grada u kojemu je parkiranje na ulici u centru grada povoljnije od parkiranja u garaži. Dolazite li, primjerice, u hotel Bristol ili Paris na više dana, dnevna cijena parkiranja na	Takav pristup koji ima zona 4 cjenovno stimulira parkiranje u javnoj garaži Gorovo umjesto na javnom uličnom parkiralištu. I nadalje se vodi politika širenja zone 3 po nalasku supstitutivnih parkirališta.
--	--	--	--	--	---

				glavnoj ulici iznosi 34,00 Eura dok u garaži košta 48,00 Eura. Kao drugi vidljivi problem navodim stanarske zone čije uvođenje generalno pohvaljujem. Naime, u jedinjoj stanarskoj zoni u užem centru (Dobrilina ulica) omogućeno je parkiranje i iznajmljivačima i vlasnicima stanova koji u pravilu ostaju u Opatiji više dana pa se tako i stanarske zone pretvaraju u zone „skladištenja“ automobila, umjesto da osiguravaju parkiranje i protočnost stanarima. Ovakav sustav najviše pogađa domaće stanovništvo koje u Opatiji živi i radi. Životni ritam stalnih stanara zahtijeva stalnu dinamiku – automobil se pomiče više puta dnevno zbog odlaska na posao, vožnje djece u vrtiće i škole ili obavljanja svakodnevnih nabavke. Ovaj problem je posebno naglašen u ljetnim mjesecima kada svaki povratak kući nakon 19:00 sati garantira probleme i
--	--	--	--	---

				stres s parkiranjem. Rješenje ovog problema zahtijeva manju reorganizaciju i uvođenje stimulativnih mjera koje će rasteretiti ulice i napuniti garaže, ali i stanarima omogućiti dostupnija parkirna mjesta. Prijedlog mogućih mjera: 1. Ograničiti vrijeme parkiranja u „0“ zoni na način da se za zadržavanje npr. više od 4 sata svaki slijedeći sat naplaćuje više (osim korisnicima povlaštenog parkiranja 1000sati) 2. Stimulirati dnevno i višednevno parkiranje u garaži (uvođenje dnevne i tjedne parkirne karte za garažu) kako bi gosti hotela, iznajmlivači i vlasnici stanova mogli pasivno parkirati u garaži. 3. Proširiti stanarske zone ili proširiti zone parkiranja sa povlaštenom stanarskom kartom. 4. Stimulirati parkiranje u garaži manjom cijenom satne karte od svih uličnih zona.
--	--	--	--	--

2026-06-11 12:18:28	Vedran	Lepšić		Mišljenja sam da je manjom reorganizacijom sustava moguće unaprijeđenje parkirne politike koja bi u obzir uzela stvarne potrebe stanovnike, dok bi s druge strane, kroz bolju popunjenost garaža i uvođenje novih paketnih usluga, koncesionar ostvario stabilne prihode bez ikakvih ekonomskih gubitaka. Lijepi pozdrav.	U članku 3. prijedloga Odluke predlaže se dopuna teksta odredbe na način da se detaljnije opiše zatvoreno parkiralište u slijepom odvojk Ulice Matka Laginje prema sjeveru, pored nogometnog stadiona kao parkiralište pod posebnim režimom i to kako slijedi: Članak 6. mijenja se i glasi: 1) Zatvorena javna parkirališta sa cjelogodišnjom naplatom parkiranja jesu: • Opatija: zatvoreno parkiralište u Ulici Ive Kaline, odvojak prema sjeveroistoku, • Opatija: zatvoreno parkiralište u slijepom odvojk Ulice Matka Laginje prema sjeveru, pored nogometnog stadiona, • Ika: zatvoreno parkiralište Vrh Ike, u ulici Viktora Cara Emina, nasuprot odvojka ceste za Fakultet za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu.	Prihvaća se.
------------------------	--------	--------	--	---	--	--------------

2026-06-11 20:48:06	Dražen	Stanić	Zamolbu podnosim kao vlasnik poslovnog subjekta koji	Poštovani, Vezano uz Prijedlog odluke o izmjenama Odluke o određivanju javnih parkirališta pod naplatom,	2) Parkiralište u slijepom odvoju Ulice Matka Laginje prema sjeveru, pored nogometnog stadiona predstavlja zatvoreno javno parkiralište pod posebnim režimom korištenja kojim upravlja Organizator parkiranja. 3) Parkiralište iz stavka 2. ovoga članka koristi se u funkciji sportskog objekta i organizacije aktivnosti koje se održavaju na području stadiona, uz osiguranje kontrole pristupa i upravljanje prometom u mirovanju. 4) Parkiralište iz stavka 2. ovoga članka je dostupno svim korisnicima usluge parkiranja uz naplatu, sukladno ovim Općim uvjetima i važećem cjeniku Organizatora parkiranja svakim danom od ponedjeljka do petka u vremenu od 00:00 do 16:00 sati, osim tijekom mjeseca srpnja kada je dostupno tijekom cijelog mjeseca u vremenu od 00:00 do 24:00 sata. 5) Izvan razdoblja iz stavka 4. ovog članka parkiralište se koristi prema posebnom režimu pristupa radi potreba korištenja sportskog objekta i organizacije aktivnosti na području stadiona na način da Organizator parkiranja provodi kontrolirani režim pristupa parkiralištu putem sustava rampe.	Nažalost trenutno nije moguće udovoljiti. Cilj ovakve regulative jest omogućiti slobodna parkirna mjesta za
------------------------	--------	--------	--	--	---	---

			obavlja turističku djelatnost na adresi I. M. Ronjgova 1, te u svojstvu predsjednika udruge Turistički klub Volosko, koja okuplja iznajmljivače s područja Opatije.	ovim putem molim da se razmotri mogućnost da se prostor neposredno ispred poslovnih prostora na adresi I. M. Ronjgova 1 ne označi kao parkiralište pod naplatom. Na navedenoj lokaciji nalaze se dva poslovna prostora kojima je za redovno i nesmetano obavljanje djelatnosti potreban stalan i siguran pristup za korisnike, dostavu i svakodnevno funkcioniranje prostora. Posebno napominjem da na predmetnoj lokaciji dugi niz godina djeluje turistička agencija koja turistima pruža besplatne informacije i usluge vezane uz boravak na području Opatije i okolice. Kako bi agencija i nadalje ostala lako uočljiva, dostupna i pristupačna korisnicima, smatram važnim da se prostor neposredno ispred poslovnih prostora ne prenamijeni u parkirališna mjesta pod naplatom. Također, u objektu je registrirana udruga	korisnike sportskog igrališta te skate parka. Grad Opatija zaprimio je brojne pritužbe u pogledu automobila koji se na dulje vrijeme parkiraju te zadržavaju na lokaciji te na taj način onemogućavaju korištenje same lokacije za parkiranje korisnicima sportskog igrališta (sada i skate parka). Upravo i iz ovog javnog savjetovanja je vidljiva spomenuta problematika. Nekretnina na adresi Ivana Matetića Ronjgova 1 koristila je za svoje poslovne potrebe predmetnu lokaciju za parkiranje bez naplate dugi vremenski period, no nažalost zbog prethodno navedenog trenutno stanje više nije održivo. Shemom iscrtavanja parkirnih mjesta pod naplatom će se omogućiti ulaz u okućnicu predmetnog objekta na adresi I. M. Ronjgova 1 čime se udovoljava parkirnim
--	--	--	---	---	--

				Turistički klub Volosko, čije članstvo većinom čine iznajmljivači s područja Grada Opatije. Rad udruge usmjeren je na razvoj i promociju lokalnog turizma te okuplja velik broj dionika turističke djelatnosti, zbog čega je nesmetan pristup prostoru od posebne važnosti. Napominjem kako se ispred predmetnih poslovnih prostora ni do sada nisu nalazila označena parkirna mjesta, pa molim da se ista ne označavaju niti u okviru novog režima uređenja i naplate parkiranja. U slučaju potrebe dodatnog uređenja prostora, molim da se razmotri mogućnost postavljanja zaštitnih stupića ili drugog odgovarajućeg rješenja kojim bi se osigurao nesmetan pristup poslovnim prostorima. Ljubazno vas molimo da se prilikom donošenja konačne odluke uvažavaju okolnosti i potrebe vezane uz rad poslovnih prostora na ovoj lokaciji. Bili bismo iskreno	potrebama tog objekta.
--	--	--	--	--	------------------------

2026-06-11 21:26:51	Dražen	Stanić			zahvalni kada bi nam se izašlo u susret te omogućilo zadržavanje postojećeg stanja ispred objekta, kako bi turistička agencija i udruga Turistički klub Volosko mogle i dalje nesmetano obavljati svoje aktivnosti i ostati lako dostupne svojim korisnicima. S poštovanjem, Dražen Stanić		
			Turistička agencija Volosko Zamolbu podnosim kao vlasnik poslovnog subjekta koji obavlja turističku djelatnost na adresi I. M. Ronjgova 1, te u svojstvu predsjednika udruge Turistički klub Volosko, koja okuplja iznajmljivače s područja	Poštovani, Vezano uz Prijedlog odluke o izmjenama Odluke o određivanju javnih parkirališta pod naplatom, ovim putem molim da se razmotri mogućnost da se prostor neposredno ispred poslovnih prostora na adresi I. M. Ronjgova 1 ne označi kao parkiralište pod naplatom. Na navedenoj lokaciji nalaze se dva poslovna prostora kojima je za redovno i nesmetano obavljanje djelatnosti potreban stalan i siguran pristup za korisnike, dostavu i svakodnevno funkcioniranje prostora.		Kao i prethodno, nažalost trenutno nije moguće udovoljiti. Cilj ovakve regulative jest omogućiti slobodna parkirna mjesta za korisnike sportskog igrališta te skate parka. Grad Opatija zaprimio je brojne pritužbe u pogledu automobila koji se na dulje vrijeme parkiraju te zadržavaju na lokaciji te na taj način onemogućavaju korištenje same lokacije za parkiranje korisnicima sportskog igrališta (sada i skate parka). Upravo i iz ovog javnog savjetovanja je vidljiva spomenuta	

			Opatije. Posebno napominjem da na predmetnoj lokaciji dugi niz godina djeluje turistička agencija koja turistima pruža besplatne informacije i usluge vezane uz boravak na području Opatije i okolice. Kako bi agencija i nadalje ostala lako uočljiva, dostupna i pristupačna korisnicima, smatram važnim da se prostor neposredno ispred poslovnih prostora ne prenamijeni u parkirališna mjesta pod naplatom. Također, u objektu je registrirana udruga Turistički klub Volosko, čije članstvo većinom čine iznajmljivači s područja Grada Opatije. Rad udruge usmjeren je na razvoj i promociju lokalnog turizma te okuplja velik broj dionika turističke djelatnosti, zbog čega je nesmetan pristup prostoru od posebne važnosti. Napominjem kako se ispred predmetnih poslovnih prostora ni do sada nisu nalazila označena parkirna mjesta, pa molim da se ista	problematika. Nekretnina na adresi Ivana Matetića Ronjgova 1 koristila je za svoje poslovne potrebe predmetnu lokaciju za parkiranje bez naplate dugi vremenski period, no nažalost zbog prethodno navedenog trenutno stanje više nije održivo. Shemom iscrtavanja parkirnih mjesta pod naplatom će se omogućiti ulaz u okućnicu predmetnog objekta na adresi I. M. Ronjgova 1 čime se udovoljava parkirnim potrebama tog objekta.
--	--	--	--	--

					trebalo ući u sustav naplate (pa makar i samo sezonski), nego da korisnicima treba omogućiti da barem tamo, kao jednoj od rijetkih preostalih lokacija na području Grada Opatije, parkiraju bez naplate.	ovakve regulative jest omogućiti slobodna parkirna mjesta za korisnike sportskog igrališta te skate parka. Grad Opatija zaprimio je brojne pritužbe u pogledu automobila koji se na dulje vrijeme parkiraju te zadržavaju na lokaciji te na taj način onemogućavaju korištenje same lokacije za parkiranje korisnicima sportskog igrališta (sada i skate parka). Upravo i iz ovog javnog savjetovanja je vidljiva spomenuta problematika. Nekretnina na adresi Ivana Matetića Ronjgova 1 koristila je za svoje poslovne potrebe predmetnu lokaciju za parkiranje bez naplate dugi vremenski period, no nažalost zbog prethodno navedenog trenutno stanje više nije održivo. Shemom iscrtavanja parkirnih mjesta pod naplatom će se omogućiti ulaz u okućnicu predmetnog
--	--	--	--	--	---	--

						objekta na adresi I. M. Ronjgova 1 čime se udovoljava parkirnim potrebama tog objekta.
--	--	--	--	--	--	---