



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD OPATIJA
GRADONAČELNIK

KLASA: 024-03/26-01/6
URBROJ: 2170-12-03/1-26-29
Opatija, 19.08.2026.

Gradsko vijeće Grada Opatije
n/r predsjednika Gradskog vijeća
Kristiana Tončića

**Predmet: Vijećnička pitanja
- odgovori, dostavljaju se**

Poštovani,

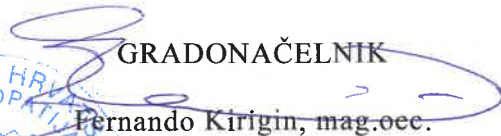
u nastavku, a sukladno Poslovniku Gradskog vijeća, dostavljamo odgovore na vijećnička pitanja postavljena na 11. sjednici Gradskog vijeća Grada Opatije održanoj dana 30. srpnja 2026. godine.

VIJEĆNIČKO PITANJE	ODGOVOR
IGOR MATKOVIĆ je upitao gradonačelnika da li zna cijenu stupića sa montažom i koliko ih je montirano u Gradu Opatiji?	Budući da je upit neodređen, obzirom se ne identificira na koje se točno stupiće odnosi, daje se podatak o cijeni posljednje najčešće montiranih prometnih fleksibilnih stupića. Predmetni stupići imaju certifikat za montažu u prometu prvo poradi vidljivost istih te potom i radi sigurnosti (zbog materijala izrade isti nisu opasni za sudionike u prometu te neće oštetiti vozilo koje dođe u kontakt s njima). Po evidencijama u zadnje dvije godine, koliko smo uspjeli istražiti do pisanja ovog odgovora postavljeno je oko 380 stupića. Cijena nabave s postavljanjem svakako ovisi o broju stupića koji se naručuje i postavlja za pojedini posao te u prosjeku iznosi cca. 30 eura po stupiću.
DOMAGOJ TRAMONTANA je iznio da pitanje postavlja Gradonačelniku. Nastavno na pitanje vijećnika Kotura, želi pitati, kada se otvori novi stadion koji će koristiti NK Opatija, koliko je predviđeno poslovnih prostora ili površina koje će moći ići u zakup u sklopu stadiona i oko stadiona, tko će upravljati tim prostorima i površinama i tko će ubirati zakupninu?	Na početku ističemo da će čitavim objektom nogometnog stadiona Opatija upravljati Opatija 21 d.o.o. U sklopu objekta predviđen je samo jedan poslovni prostor dok su svi ostali prostori u funkciji održavanja treninga i utakmica. Poslovni prostor predviđen za davanje u zakup putem javnog natječaja je ukupne površine 139,80 m ² , a namijenjen je za obavljanje djelatnosti ugostiteljstva (caffe bar, objekti brze prehrane, buffet, pivnica, bistro, slastičarnice, pizzerije i sl), a dijelom i kao hospitality za vrijeme održavanja utakmica. Prostorom će kao i čitavim objektom upravljati i naplaćivati zakupninu društvo Opatija 21 d.o.o. a osim zakupnine za poslovni prostor, Opatija 21 d.o.o. ostvarivati će prihode i od davanja na korištenje glavnog

	i/ii pomoćnog terena i terena za zagrijavanje, izvan termina kada igralište koristi NK Opatija.
MARINA VUJIČIĆ je iznijela da se njezino pitanje tiče Brituha u Veprincu te je postavila pitanje da li Grad Opatija ima ikakve planove s uređenjem Brituha u Veprincu, za koje znaju da je važno mjesto okupljanja kako stanovništva, tako i brojnih turista koji dolaze i koje bi onda trebalo svakako turistički više valorizirati, odnosno da li postoje neki planovi ili rokovi kada bi se nešto moglo napraviti?	Grad Opatija je izradio idejno rješenje nastavka uređenja centra Veprinca (zona oko već uređenog dječjeg i sportskog igrališta) te je isto idejno rješenje prezentirao Vijeću mjesnog odbora Veprinac-Učka dana 09. ožujka 2026. godine. Tom prilikom je Vijeće mjesnog odbora Veprinac-Učka zatražilo određeni vremenski period da razmotri predloženo rješenje te dostavi svoje sugestije i mišljenja. Trenutno je u planu nastavak navedenog uređenja zone oko već ranije uređenog dječjeg te sportskog igrališta koja obuhvaća i zemljište koje je nedavno Grad Opatija kupio kako bi se proširio i uredio centar Veprinca. Što se tiče projekta uređenja Brituha isti će biti aktualan po realizaciji ranije navedenog projekta uređenja centra Veprinca.
VANDA EKL BOŽIĆ je iznijela da je njezino pitanje vezano uz prometni problem koji se osobito javlja tijekom ljetnih mjeseci. Naime, kod skretanja kod hotela „Bristol“ prema „Opereti“ nerijetko su na kratko zaustavljeni turistički autobusi i dostavna vozila, što blokira prolaz vozilima i izlaz vatrogasnim vozilima, što predstavlja veliki sigurnosni rizik. Zanima je da li je Grad Opatija ispitao mogućnost pojačane intervencije na toj lokaciji u smislu angažiranja komunalnih redara i slično?	Kod konkretne problematike bilo je više prometnih situacija, od kojih je samo dio u nadležnosti prometnog redarstva. Putem redarstva su upozoreni odgovorni u navedenom Hotelu ispred kojeg se zaustavljanje turističkih autobusa često događa. Problem kod ovih slučajeva je najviše u tome što određene prekršajne radnje u prometu nisu u domeni prometnog redarstva nego prometne policije. Upravo su ovakve situacije i jedan od razloga što je sukladno prometnom elaboratu na koji suglasnost daje Ministarstvo unutarnjih poslova vatrogascima uz izlaz na Ulicu Maršala Tita omogućeni i dodatni izlazi iz Ulice Sv. Florijan prema B. Milanovića, Kumičićevoj ulici te Ulici 9. rujna u smjeru Nove ceste radi čega se je prema tom istom prometnom elaboratu moralo duž navedenih ulica postaviti mnogobrojne stupiće.
IGOR MATKOVIĆ nastavno na izjavu uprave Opatije na Odboru za komunalni sustav, postavio je pitanje na koji način Grad Opatija neka intelektualna vlasništva regulira da se ona mogu poklanjati, odnosno da se prodaju, odnosno zaštititi intelektualno vlasništvo kao Grada i intelektualno vlasništvo svih trgovačkih društava u vlasništvu Grada Opatije?.	Na predmetno pitanje dio odgovora je pripremila Uprava Opatije 21 d.o.o. koja u svom odgovoru ističe da je vijećnik pogrešno interpretirao navod člana Uprave na sjednici odbora Gradskog vijeća, o poklanjanju sustava parkiranja Opatije 21, budući da bi se nešto poklanjalo onda se mora i posjedovati, a to je u ovom slučaju hardwareska oprema i licence za software za koje tvrtka Opatija 21 plaća godišnje održavanje. Nadalje, osnovni aplikativni sustav tzv. "scan a car" koji je u vlasništvu tvrtke Abstract computing ltd, ne može se poklanjati jer je zaštićen vlasništvom prava, a to nije Opatija 21. Nadalje, dio nadgradnje osnovnog sustava i prilagodba rezultat je ideja člana Uprave Opatija 21 d.o.o. Igora Štoka koji je, kao član i čelni čovjek strukovnog udruženja Hrvatske za parkirnu djelatnost, opatijska iskustava promovirao na sastancima članova Udruženja, u cilju razvoja djelatnosti parkiranja u RH. Opatijska iskustva predstavljena su i na svjetskom sajmu tehnologija Intertraffic u Amsterdamu kao dodatni iskorak u upravljanju parkirnom djelatnošću. Upravo taj "custom dizajnirani" dio opatijskih posebnosti (tzv. modul PPK 1000 sati za opatijske te modul tzv. virtualnog parkirnog bona) nije autorski zaštićen jer s jedne strane kao takav

	nije primjenjiv u niti jednom od gradova i općina u RH već je baziran na posebnostima Općih uvjeta parkiranja Grada Opatije, a s druge strane eventualna provedba takve zaštite zahtijevala bi dodatni angažman i financijska sredstva tvrtke. Dakle, tvrtke i gradovi u RH „na poklon“ od odgovorne osobe Opatije 21, dobili su popis dobrih iskustava Opatije 21 i način na koji treba pristupiti projektiranju nadgradnje osnovnog sustava parkiranja. Što se tiče intelektualnog vlasništva Grada Opatije, Grad nema posebno uređenu zaštitu svog intelektualnog vlasništva koje se prvenstveno manifestira kroz sadržaj općih akata i ostalih akata, internih procedura i načina postupanja u pojedinim predmetima. S druge strane Grad Opatija je oduvijek bio pobornik razmjene iskustava i dobre prakse između jedinica lokalne samouprave u RH što je praksa i danas. Naravno da je dio dokumenata pogotovu onih koji imaju oznaku poslovne tajne zaštićen i čiji su sadržaj dužni čuvati kako službenici tako i svi dužnosnici temeljem važećih propisa.
--	--

S poštovanjem,


 GRADONAČELNIK
 Fernando Kirigin, mag.oec.

DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. Arhiva